

MINIAC-MORVAN

AMÉNAGEMENT D'UNE LIAISON DOUCE - RUE DE LA LIBERTÉ

DIAGNOSTIC ET SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT

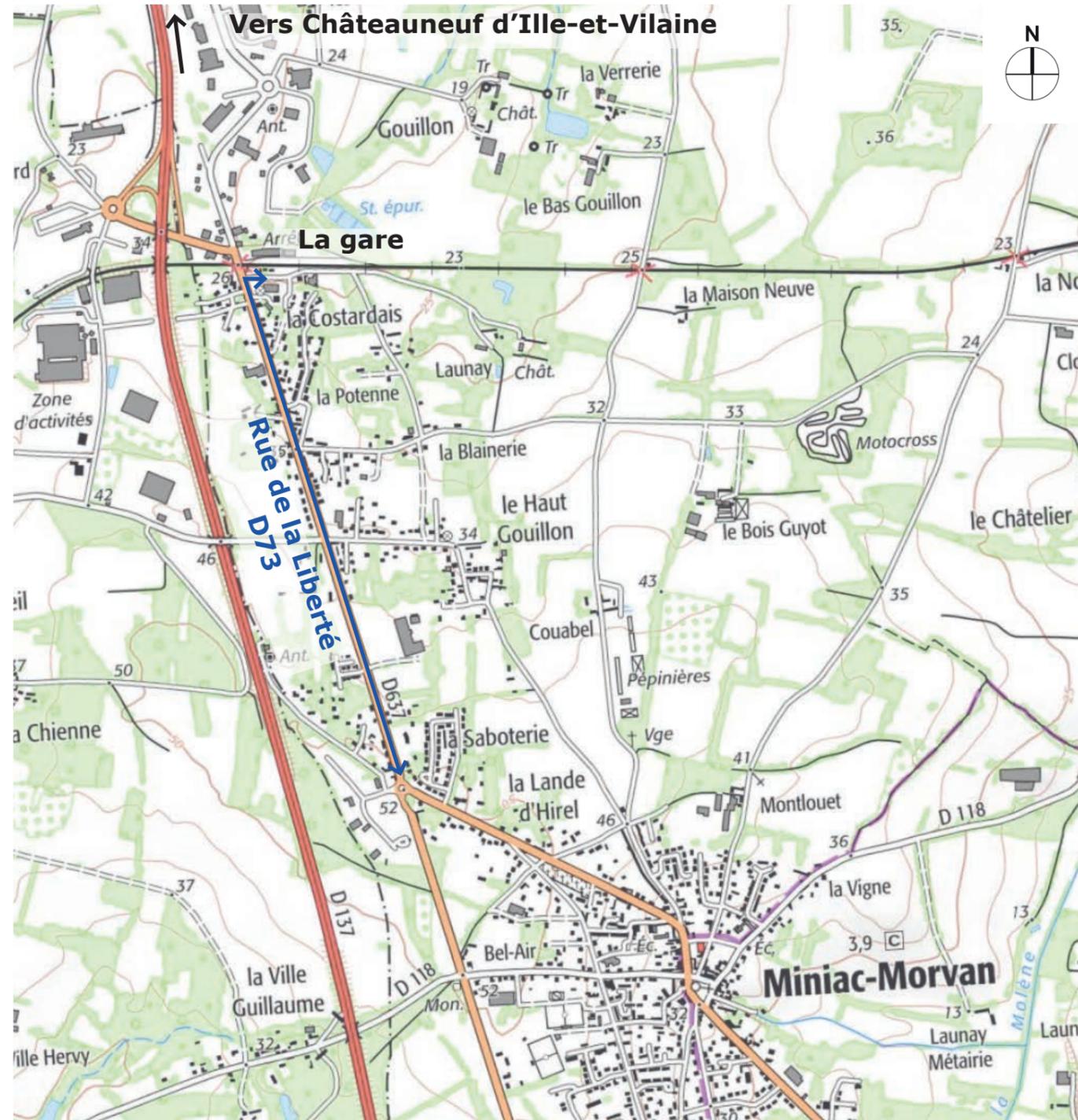
Avril 2022

LOCALISATION ET OBJET DU PROJET

Maitre d'ouvrage : Commune de Miniac-Morvan (35540)

Projet : Etude de faisabilité pour la mise en place d'une liaison douce sur la rue de la Liberté, section de la route départementale D73.

Le trajet de la liaison douce est rectiligne, se positionne sur le bas-côté Est puis Ouest de la chaussée. Elle relie le centre-bourg de Miniac-Morvan à la gare. Son linéaire est de 1.4 km.



IGN 2017

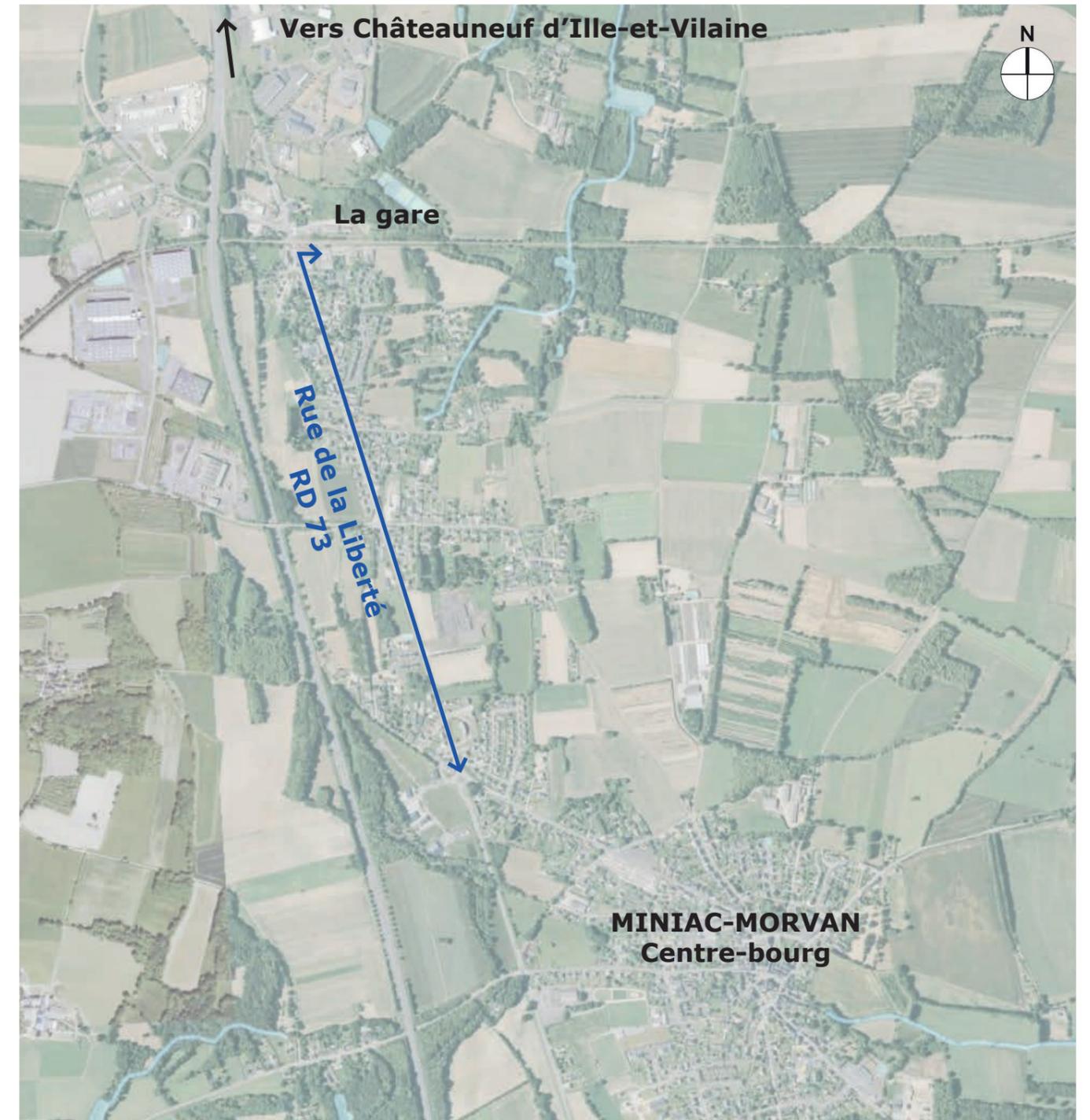
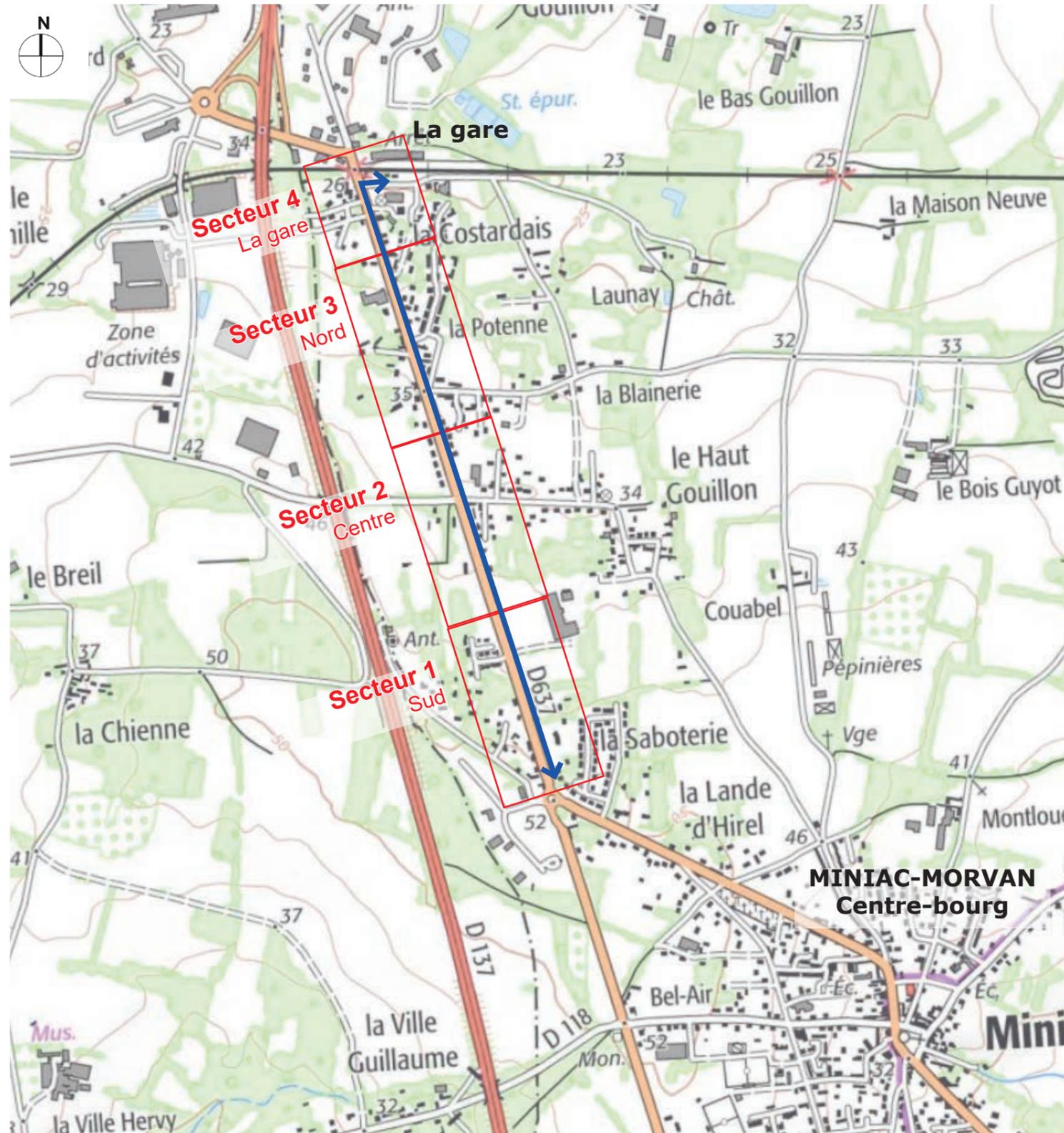


Photo aérienne 2017

DÉCOUPAGE EN SECTEURS



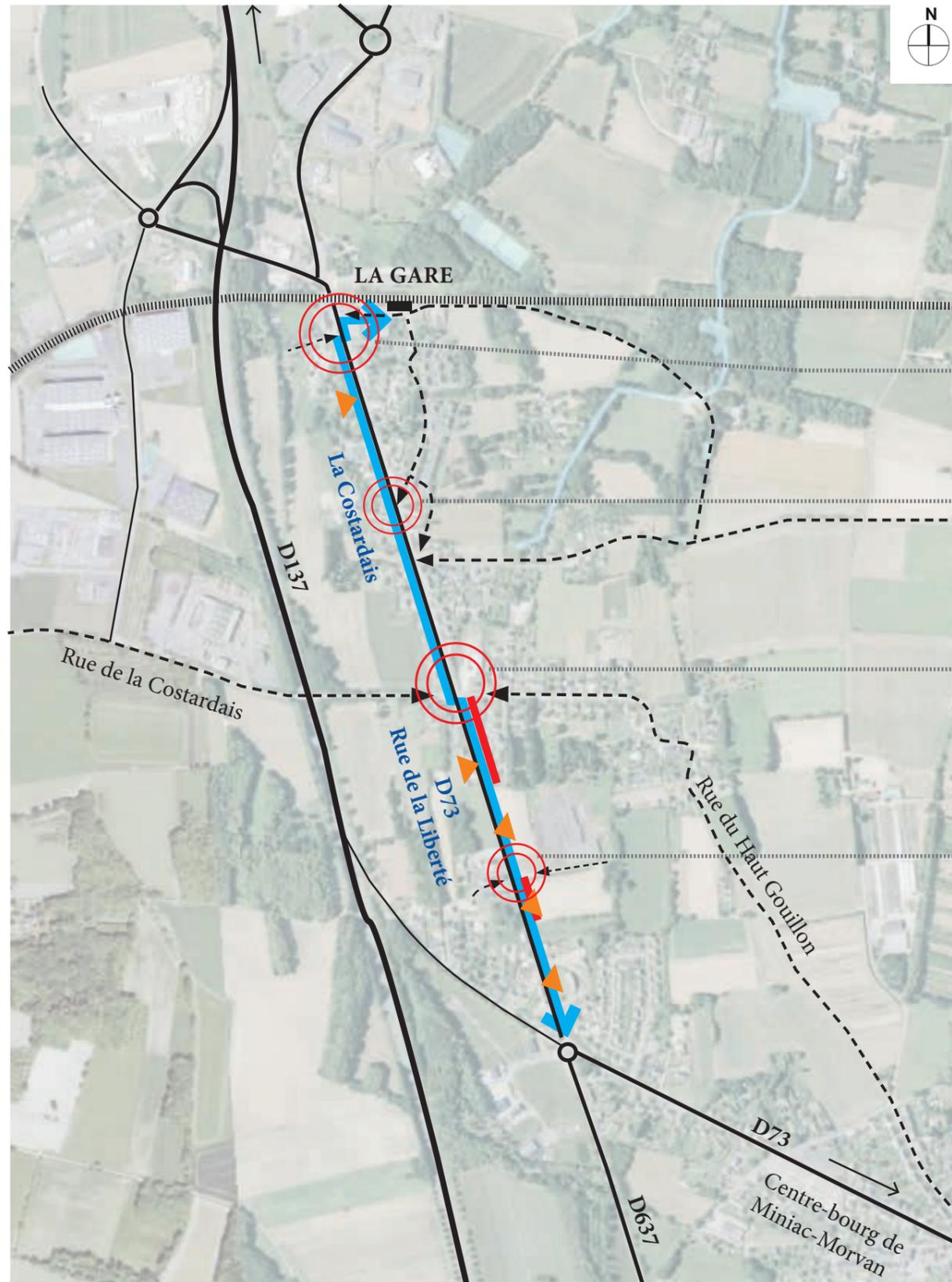
IGN 2017

Le parcours de la liaison douce relie le bourg de Miniac-Morvan à sa gare, en suivant le linéaire de la rue de la Liberté, D73. Les points de repère traversés sont :

Le circuit est décomposé en 4 secteurs d'analyse, lesquels sont définis suivant les aménagements à prévoir au droit des intersections avec des routes secondaires.

SYNTHÈSE DES INTERVENTIONS

Vers Châteauneuf d'Ille-et-Vilaine



	Voie ferrée
	Routes départementales
	Routes secondaires se raccordant au circuit
	Liaison douce végétalisée (largeur : 2.50m)
	Busage des fossés (208 ml) nécessaire
	Dispositif de ralentissement à prévoir ou existant à renforcer
	5 Ecluses routières simple à prévoir

Croisement avec la rue de la Gare

**Déplacement du passage piéton sur ralentisseur trapézoïdal
2 quais bus avec décalage des panneaux des arrêts existants
+ signalisation**

Croisement avec la rue de la Résidence des jardins d'Elise

Plateau surélevé existant au croisement (enrobé) à réhausser

Croisement Rue de la Costardais / Rue du Haut Guillon

**1 Traversée de la RD en plateau surélevé
1 passage piéton (traversée de la rue de la Costardais)
+ signalisation**

Croisement Impasse des Bruyères / Rue nouvelle

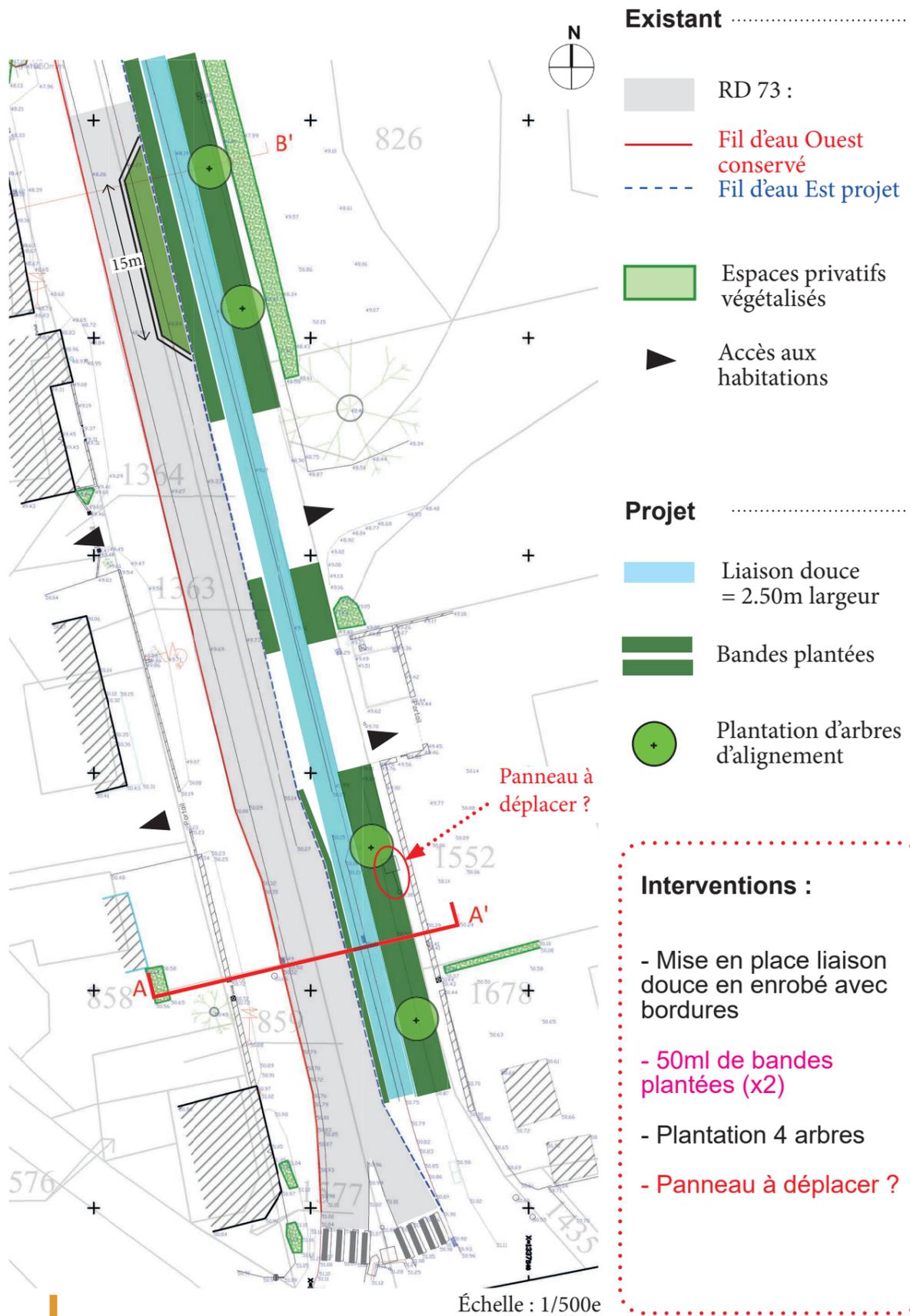
**1 Traversée de la RD en plateau surélevé
2 passages piéton
+ signalisation**

AU TOTAL :

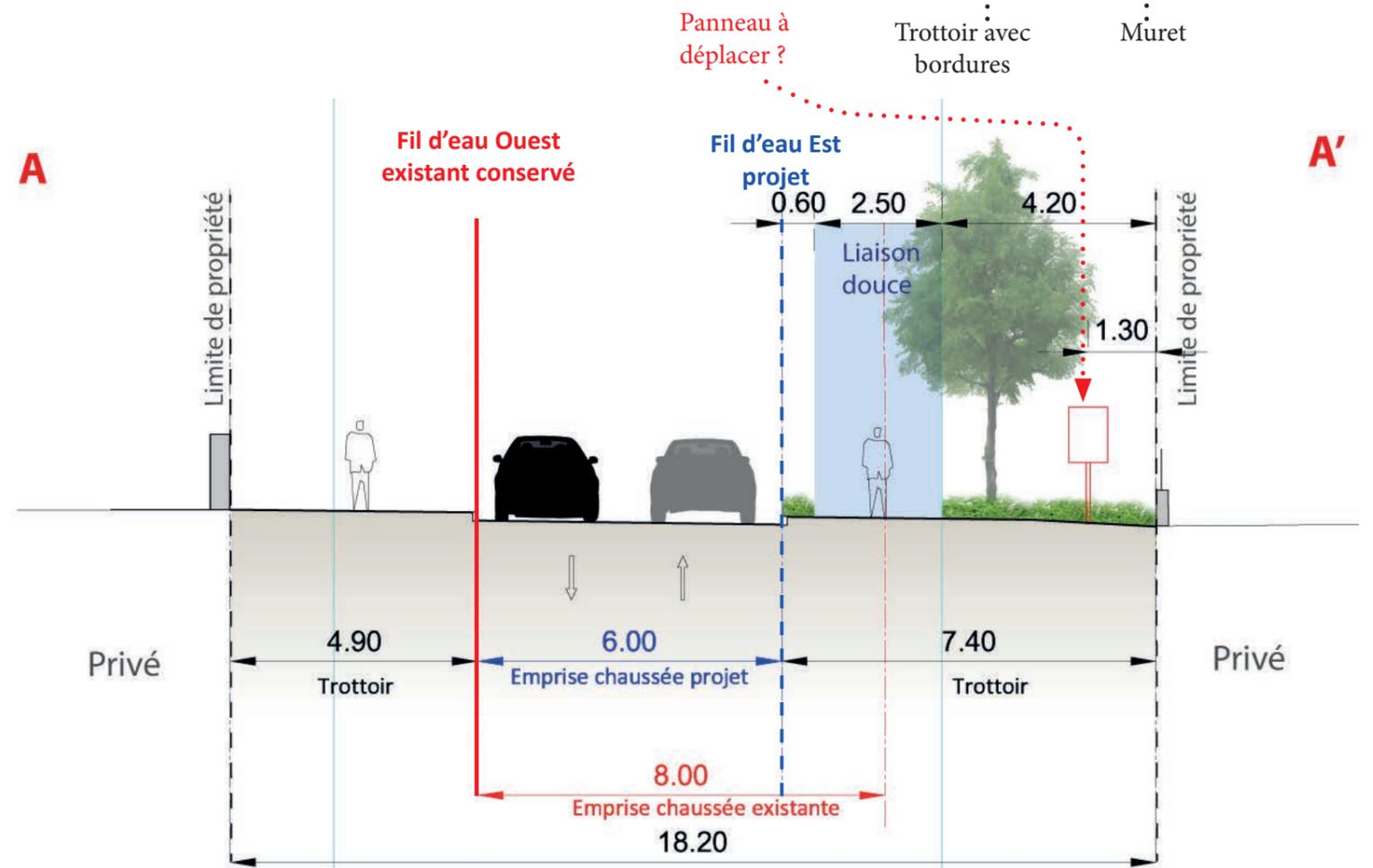
- 208 ml de fossés à buser
- Plantation de 43 arbres sur rive Est
- 5 écluses simples à créer + signalisation
- 3 panneaux de signalisation à déplacer
- 1 plateau surélevé existant à réhausser
- 2 plateaux surélevés à créer + signalisation
- 3 passages piétons à créer + signalisation
- 1 passage piéton déplacé sur un ralentisseur trapézoïdal à créer
- 2 quais bus à créer + 2 déplacements de panneaux d'arrêt de bus

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 1 : RUE DE LA LIBERTÉ - SUD



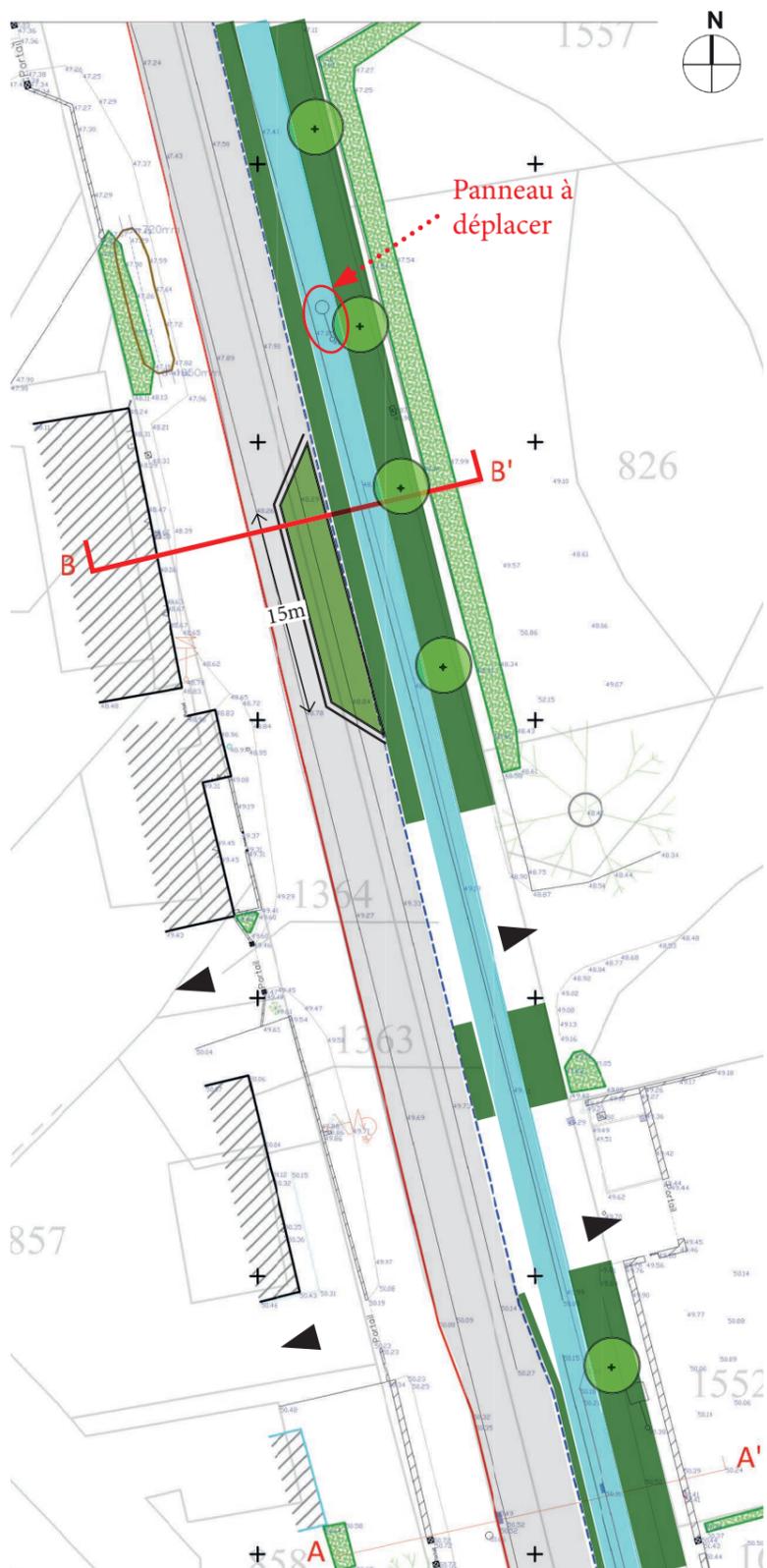
COUPE AA' : RUE DE LA LIBERTÉ



Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 1 : RUE DE LA LIBERTÉ - SUD



Échelle : 1/500e

Existant

- RD 73 :
- Fil d'eau Ouest conservé
- Fil d'eau Est projet
- Espaces privés végétalisés
- Accès aux habitations
- Ecluse simple

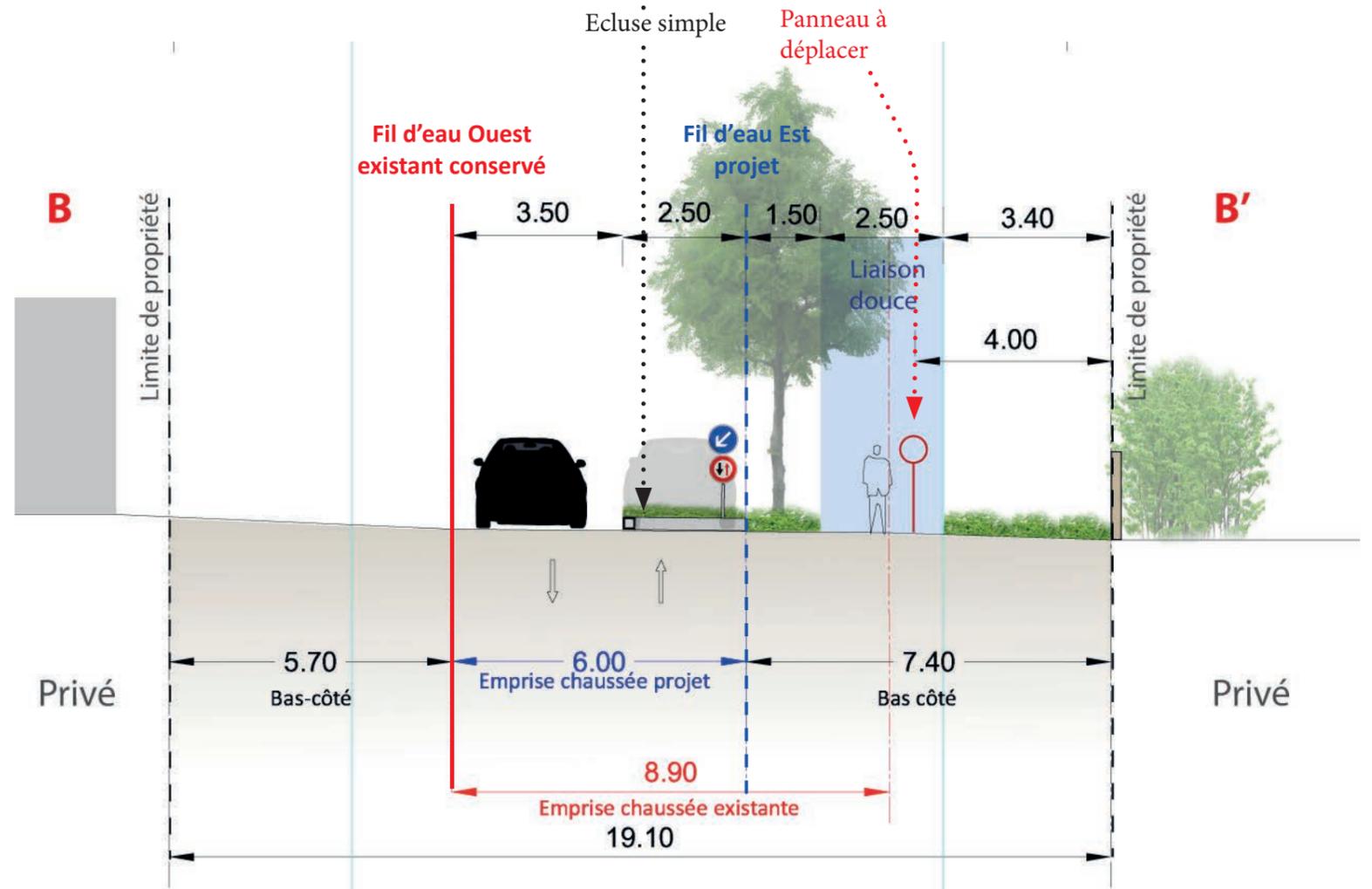
Projet

- Liaison douce = 2.50m largeur
- Bandes plantées
- Plantation d'arbres d'alignement

Interventions :

- Mise en place d'une écluse simple (largeur : 2.50m / longueur : 20m)
- Mise en place liaison douce en enrobé avec bordures
- +XXml de bandes plantées
- Plantation +2 arbres
- 1 panneau à déplacer

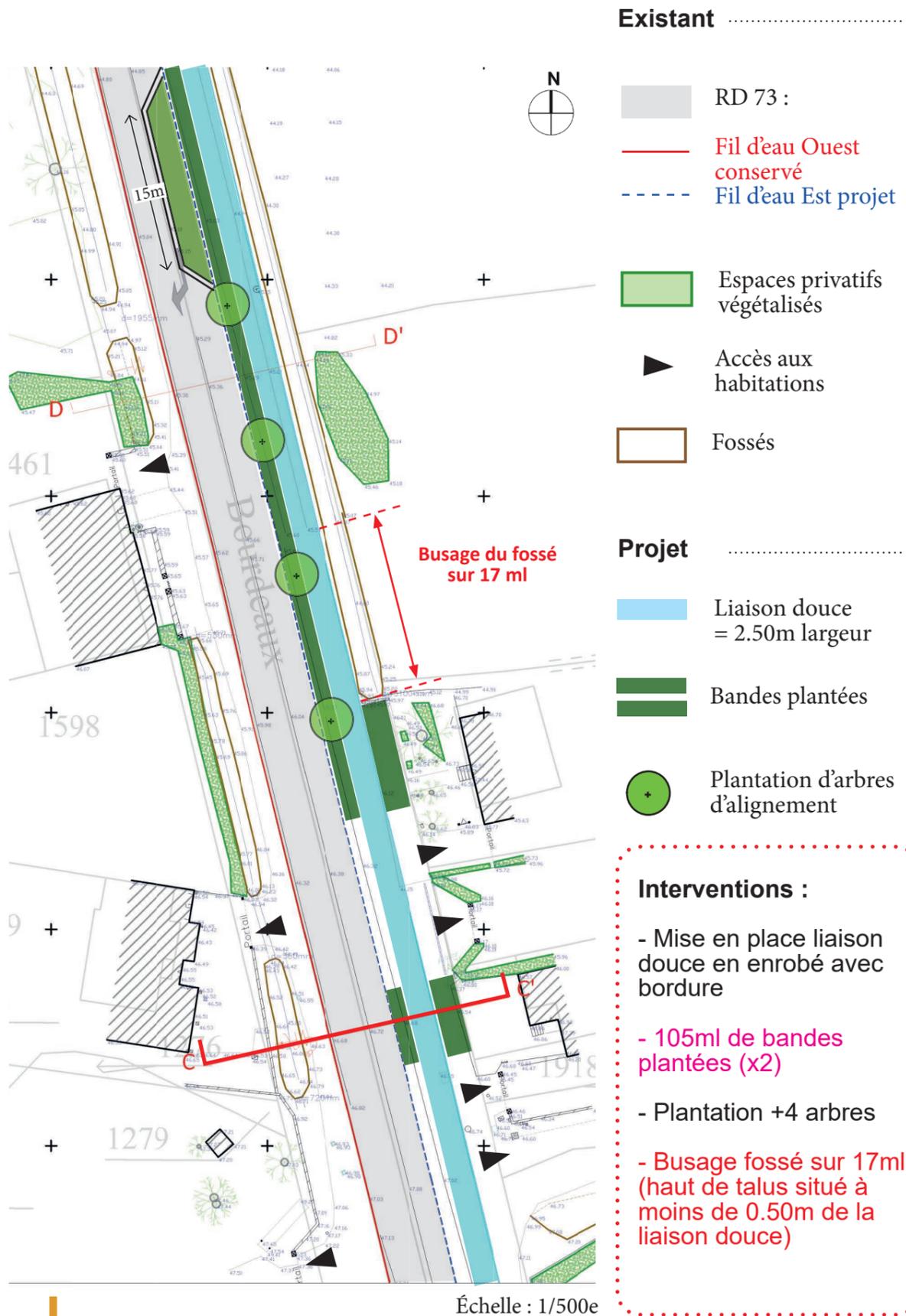
COUPE BB' : RUE DE LA LIBERTÉ



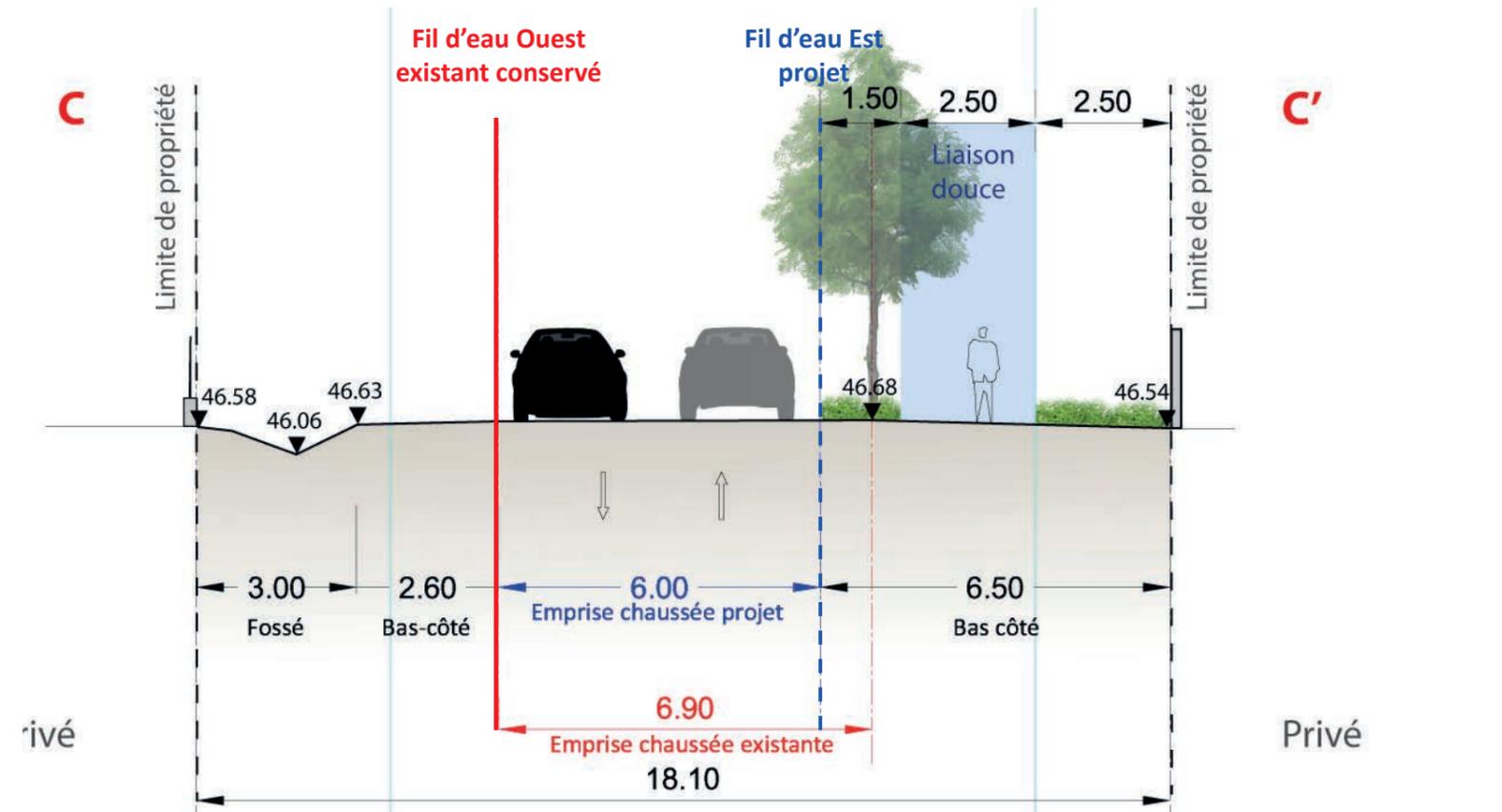
Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 1 : RUE DE LA LIBERTÉ - SUD



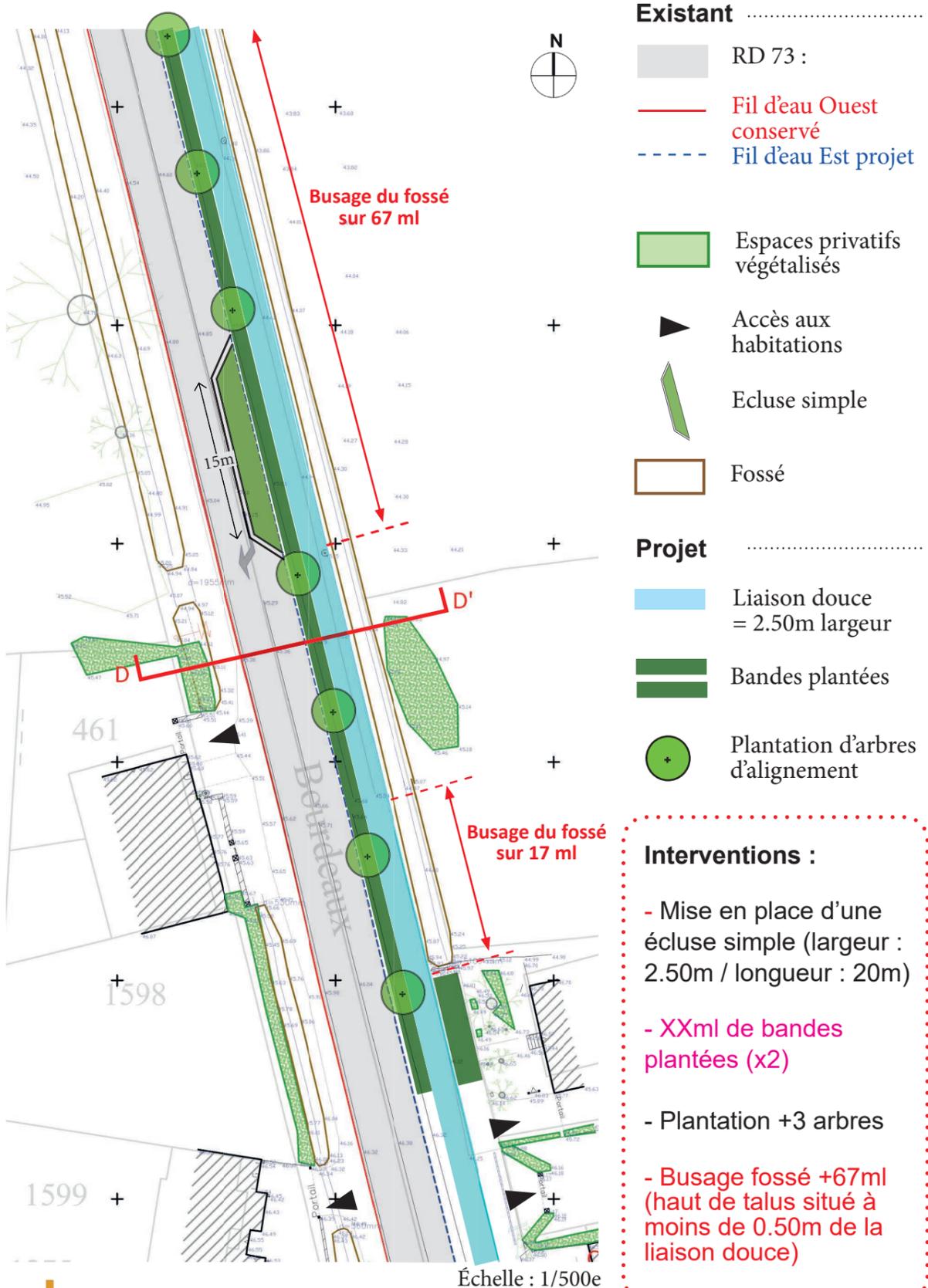
COUPE CC' : RUE DE LA LIBERTÉ



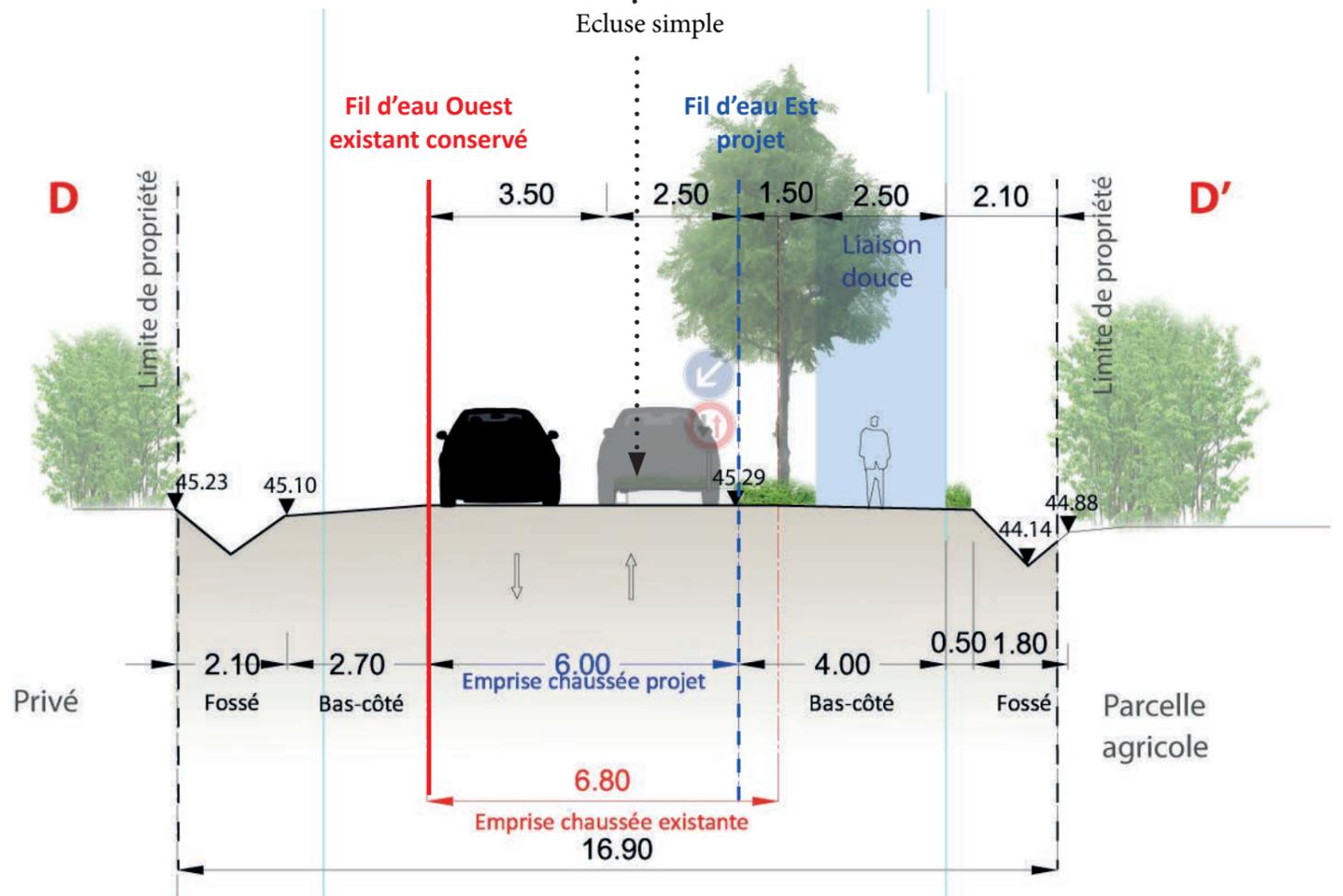
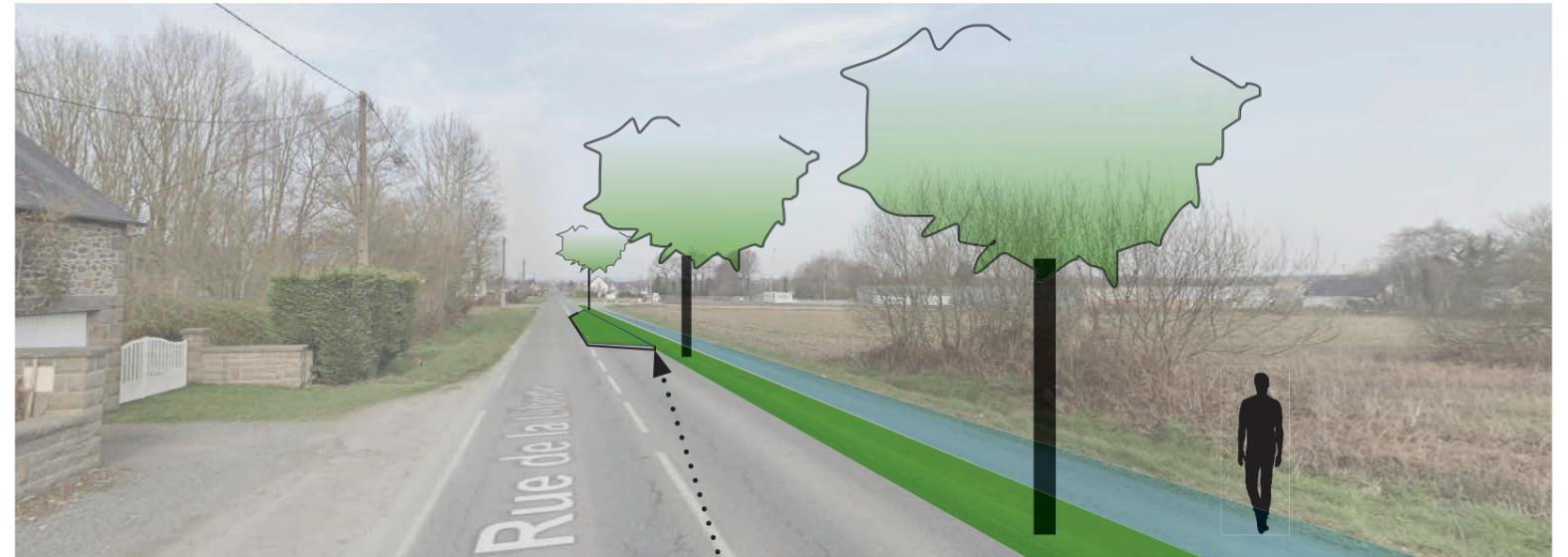
Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 1 : RUE DE LA LIBERTÉ - SUD



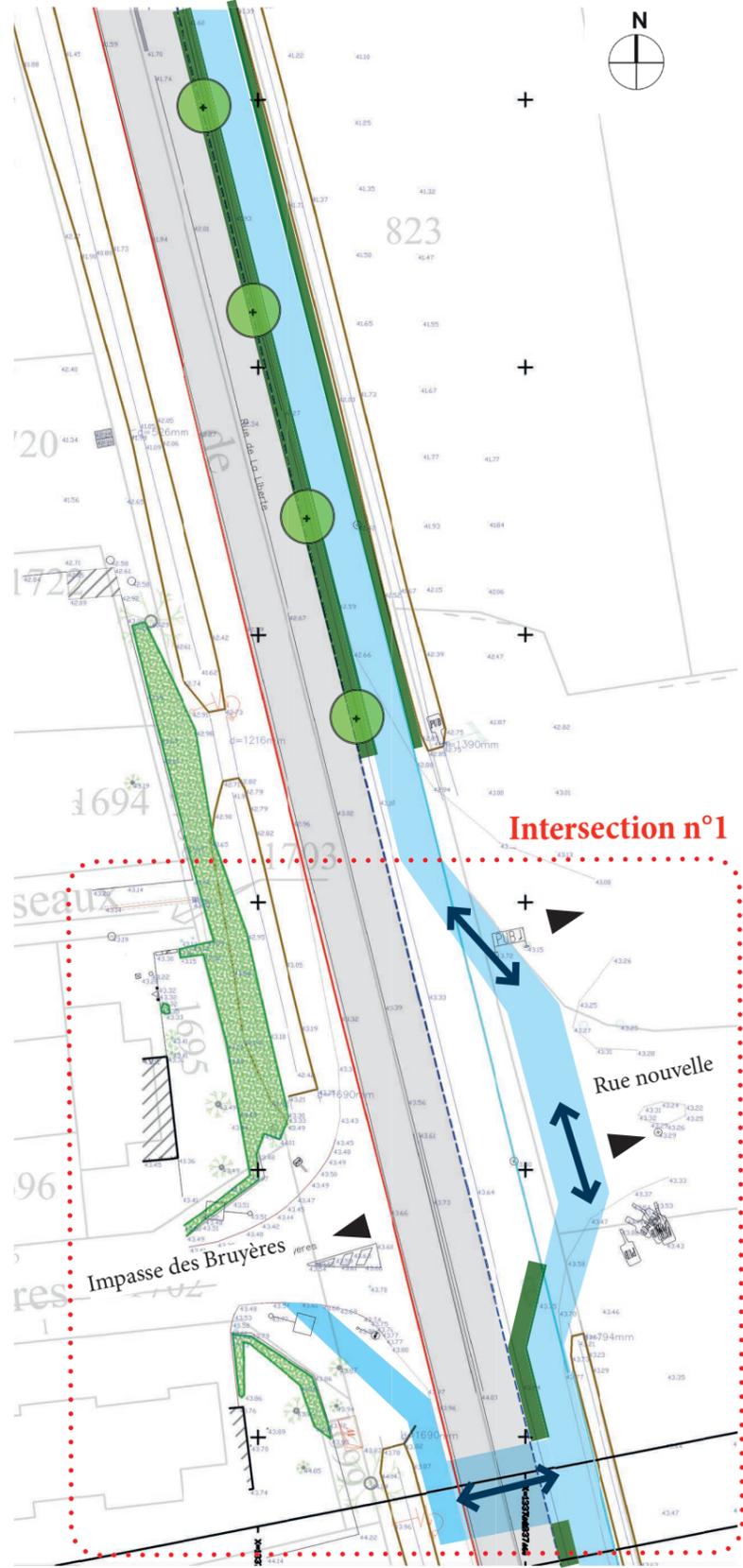
COUPE DD' : RUE DE LA LIBERTÉ



Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 1 : RUE DE LA LIBERTÉ - SUD



- Existant**
- RD 73 :
 - Fil d'eau Ouest conservé
 - Fil d'eau Est projet
 - Espaces privatifs végétalisés
 - Accès aux habitations
 - Fossé
- Projet**
- C20a Signalisation à mettre en place
 - Liaison douce = 2.50m largeur
 - Traversées
 - Bandes plantées

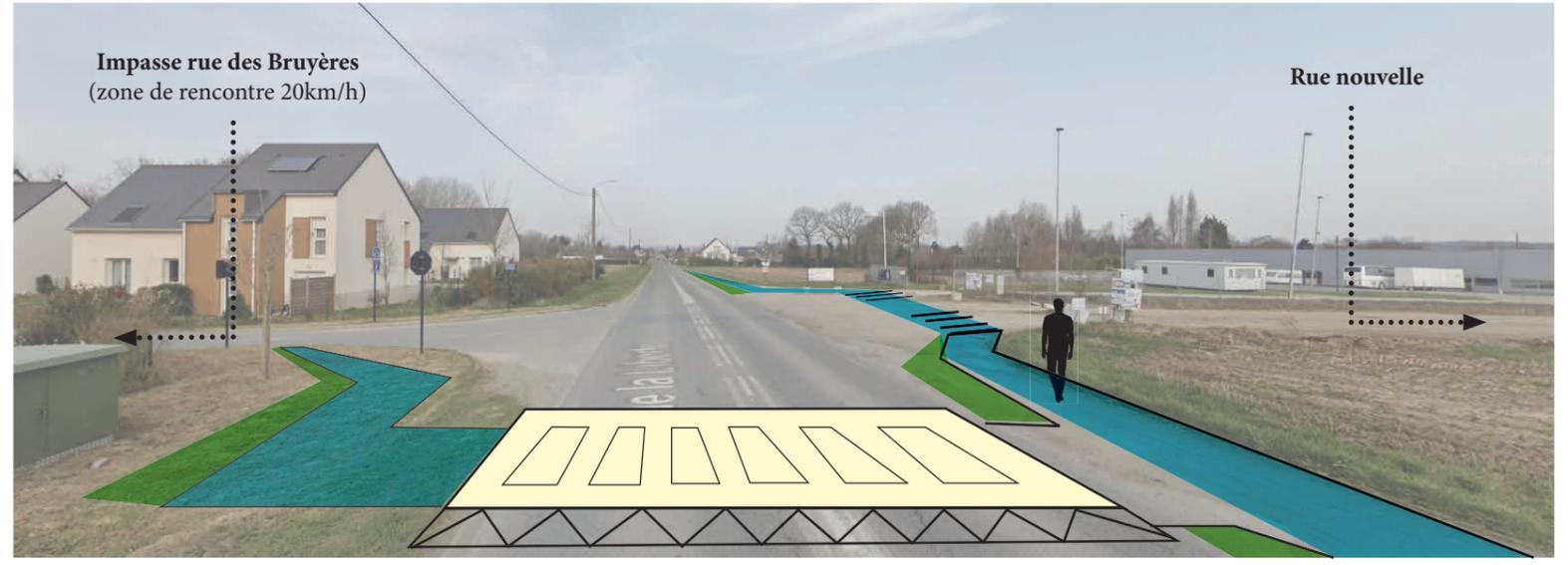
Intersection n°1

Objectif : *Ralentir la vitesse sur la RD 73 et sécuriser les traversées*

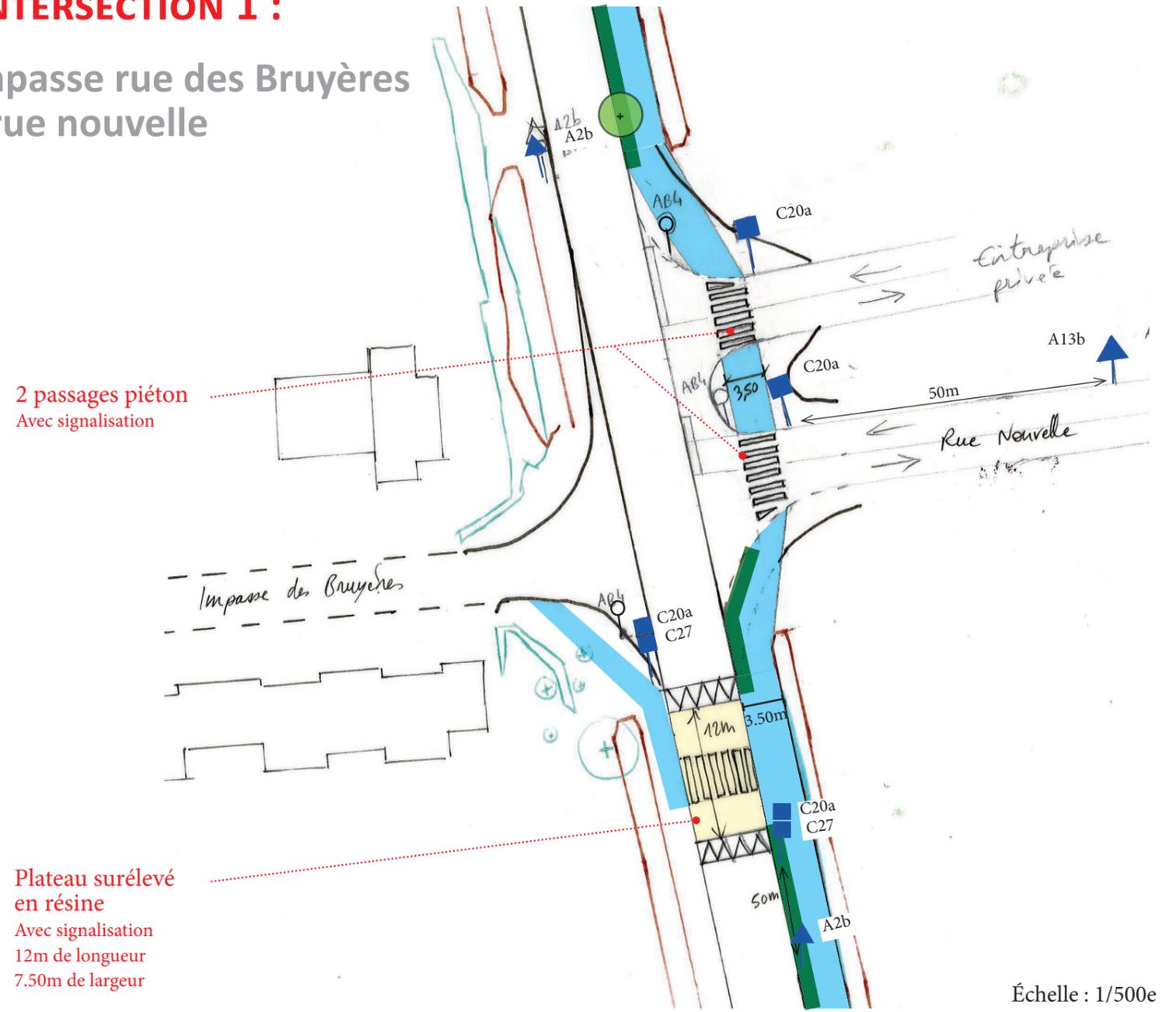
Interventions :

- 2 passages piétons à créer avec signalisation
- 1 plateau surélevé à créer avec signalisation
- 4 arbres plantés + 25ml de bandes plantées

Échelle : 1/500e



INTERSECTION 1 : Impasse rue des Bruyères / rue nouvelle



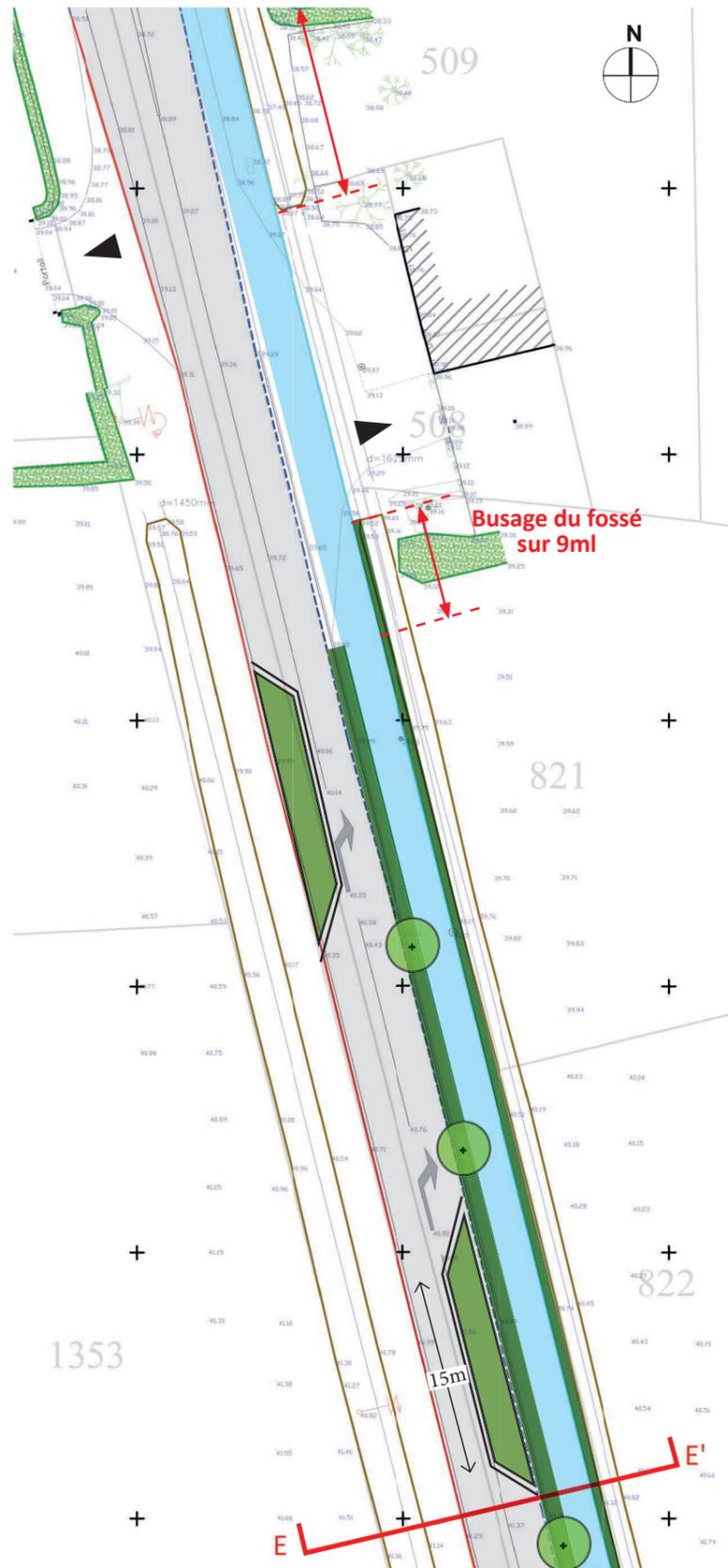
2 passages piétons
Avec signalisation

Plateau surélevé
en résine
Avec signalisation
12m de longueur
7.50m de largeur

Échelle : 1/500e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 2 : RUE DE LA LIBERTÉ - CENTRE



Échelle : 1/500e

Existant

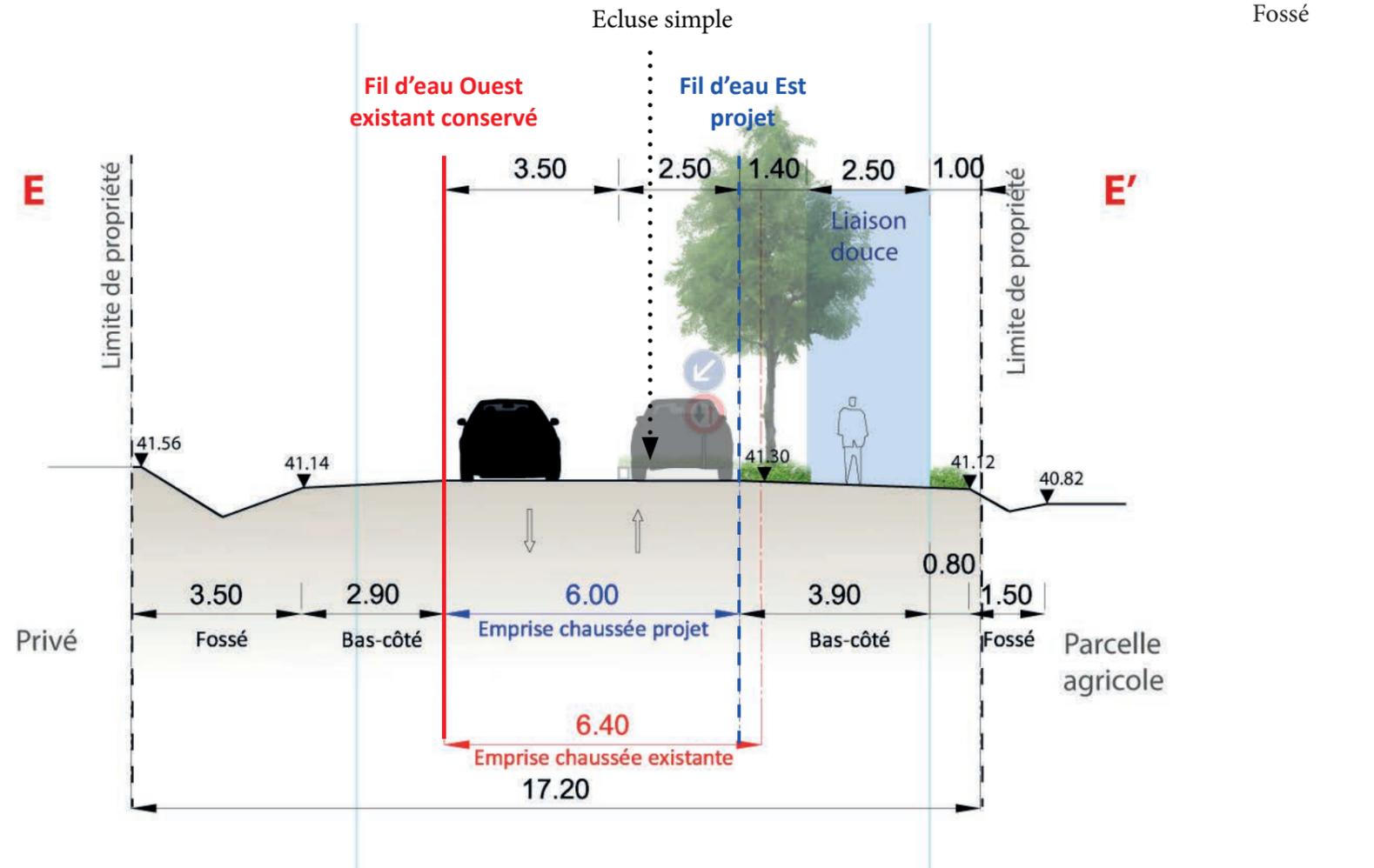
- RD 73 :
- Fil d'eau Ouest conservé
- Fil d'eau Est projet
- Espaces privés végétalisés
- Accès aux habitations
- Ecluse simple
- Fossé

Projet

- Liaison douce = 2.50m largeur
- Bandes plantées
- Plantation d'arbres d'alignement

- Interventions :**
- Mise en place x2 écluses simples (largeur : 2.50m / longueur : 20m)
 - +3 arbres plantés
 - 150ml de bandes plantées (x2)
 - Busage fossé sur 9ml (haut de talus situé à moins de 0.50m de la liaison douce)

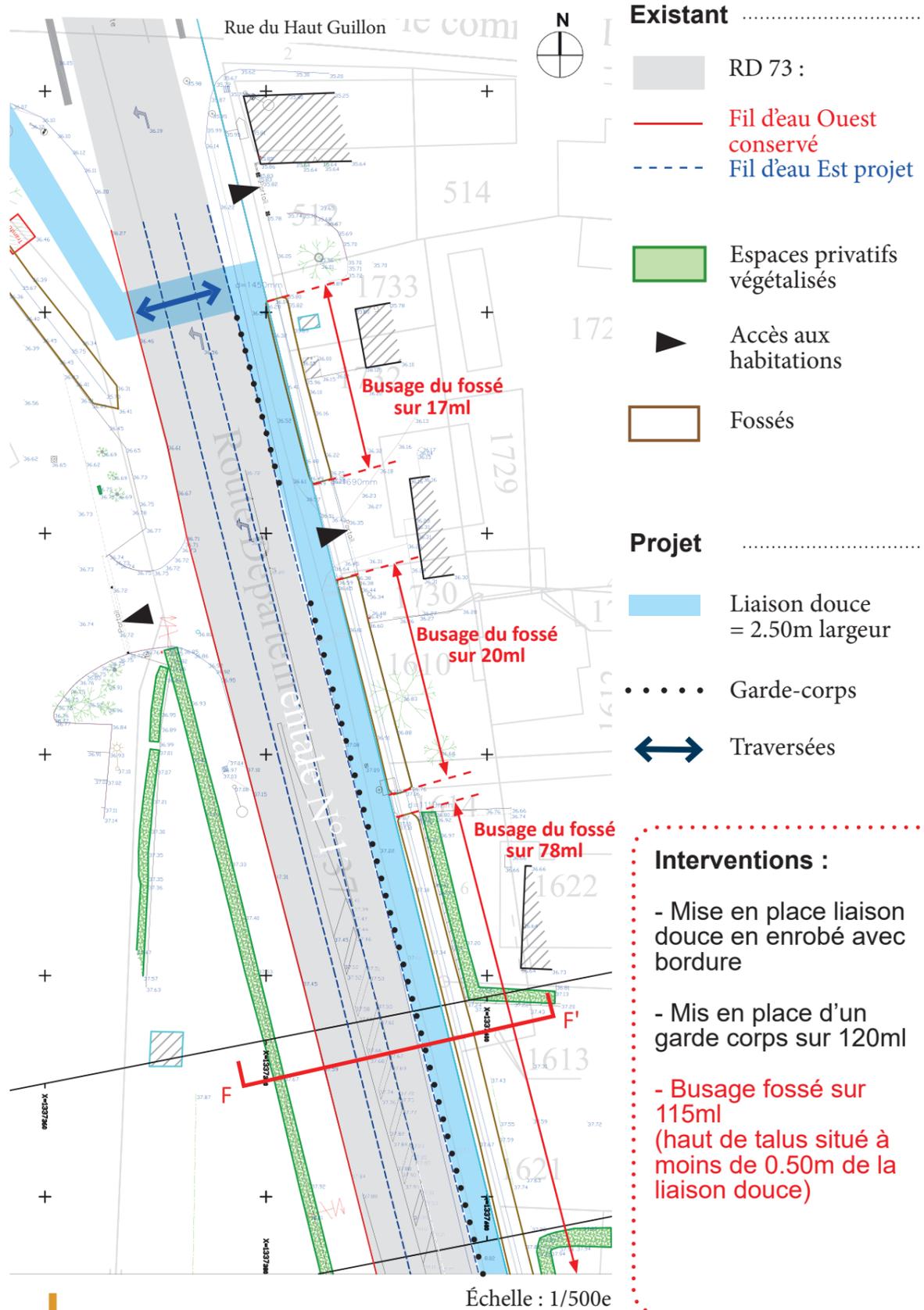
COUPE EE' : RUE DE LA LIBERTÉ



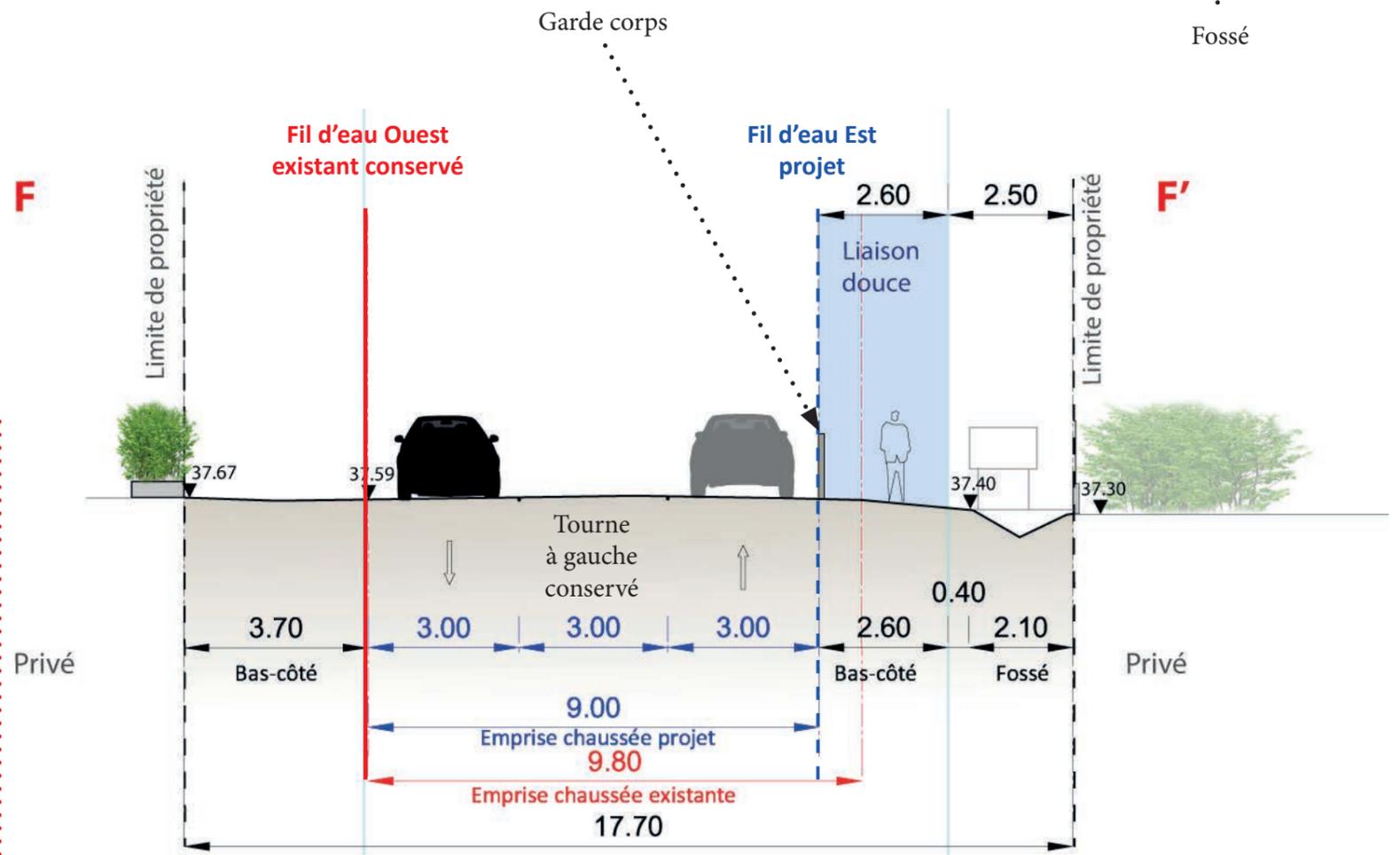
Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 2 : RUE DE LA LIBERTÉ - CENTRE



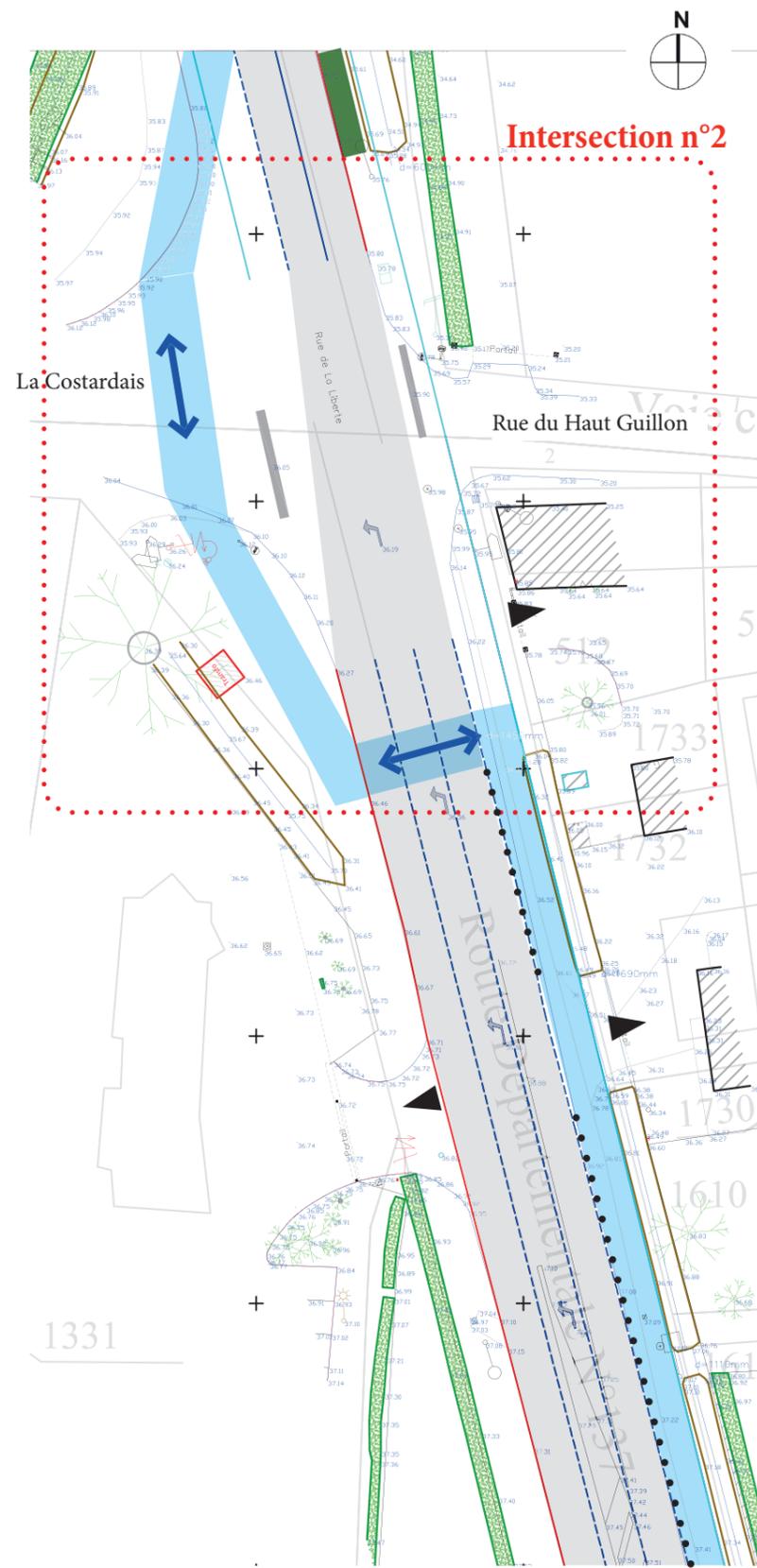
COUPE FF' : RUE DE LA LIBERTÉ



Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 2 : RUE DE LA LIBERTÉ - CENTRE



Intersection n°2

Existant

- RD 73 :
- Fil d'eau Ouest conservé
- Fil d'eau Est projet
- Espaces privés végétalisés
- Accès aux habitations
- Fossé

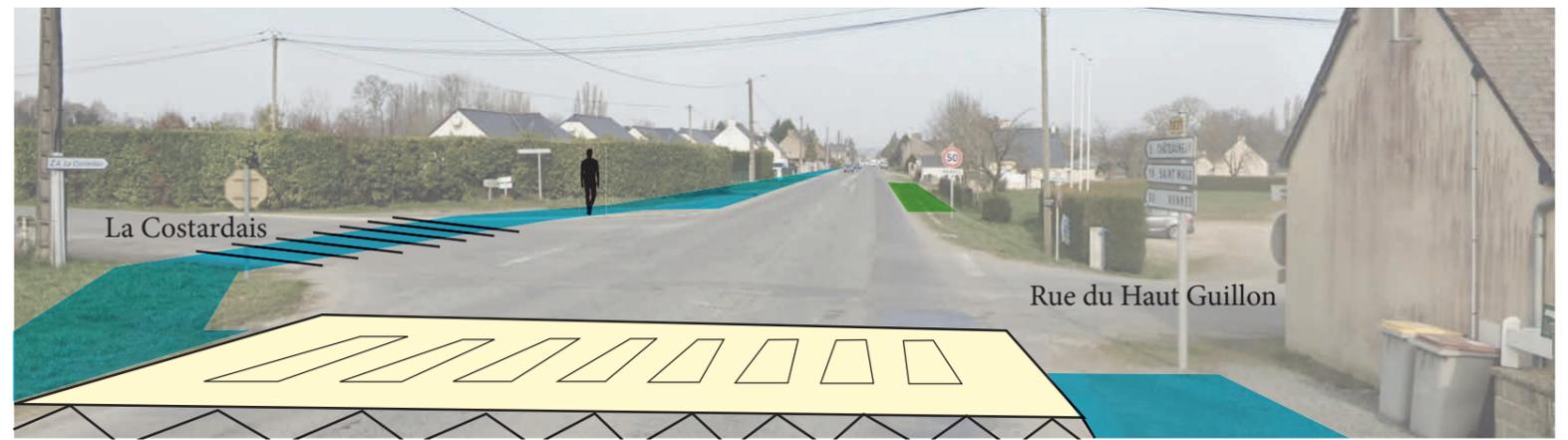
Projet

- C20a Signalisation à mettre en place
- Liaison douce = 2.50m largeur
- Traversées
- Bandes plantées
- Garde-corps

Objectif : *Ralentir la vitesse sur la RD 73 et sécuriser les traversées. Passage sur le trottoir ouest, jugé moins contraignant pour la liaison douce.*

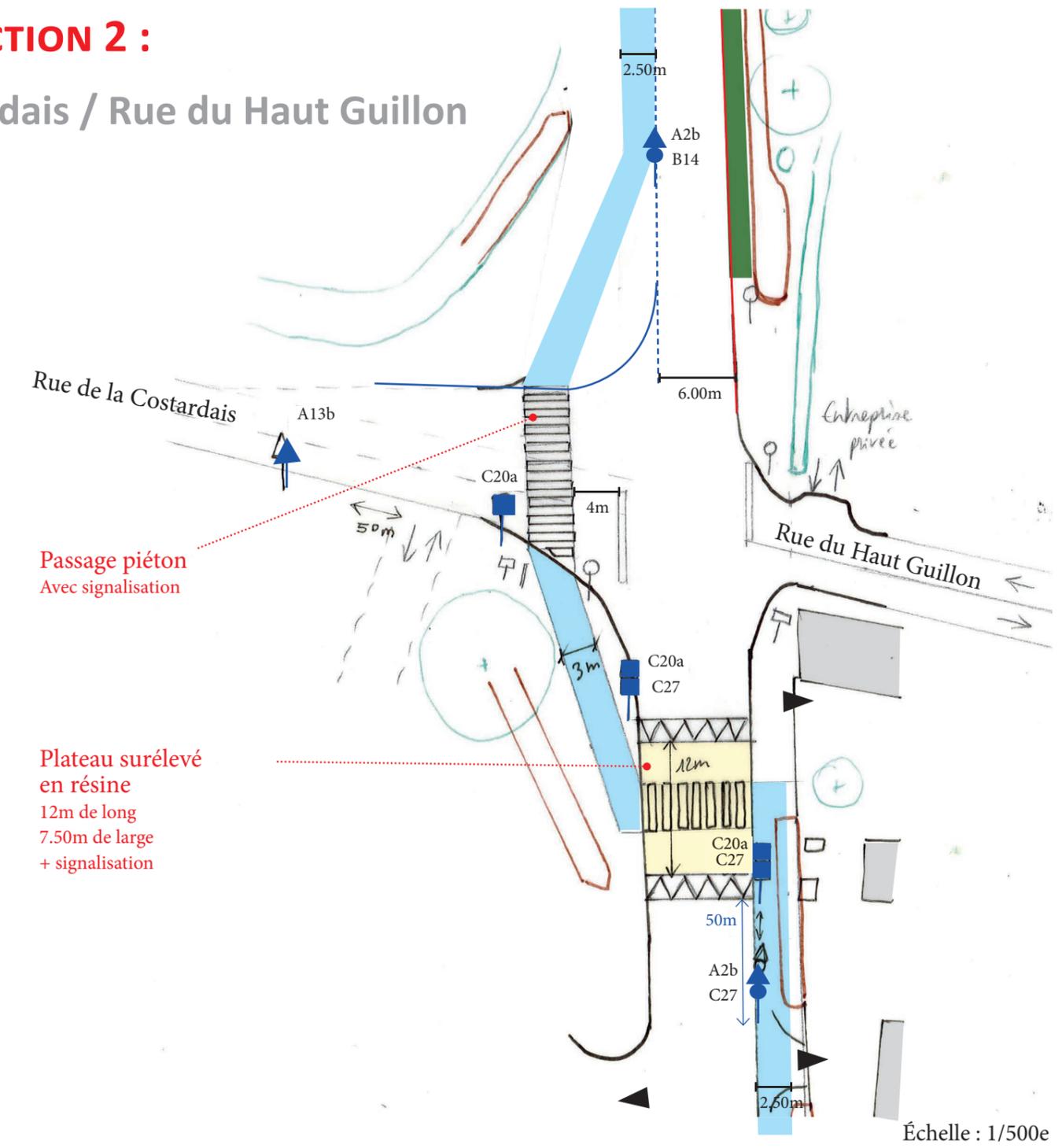
- Interventions :**
- 1 passage piéton à créer avec signalisation
 - 1 plateau surélevé et passage piéton à créer avec signalisation
 - Garde corps

Échelle : 1/500e



INTERSECTION 2 :

La Costardais / Rue du Haut Guillon



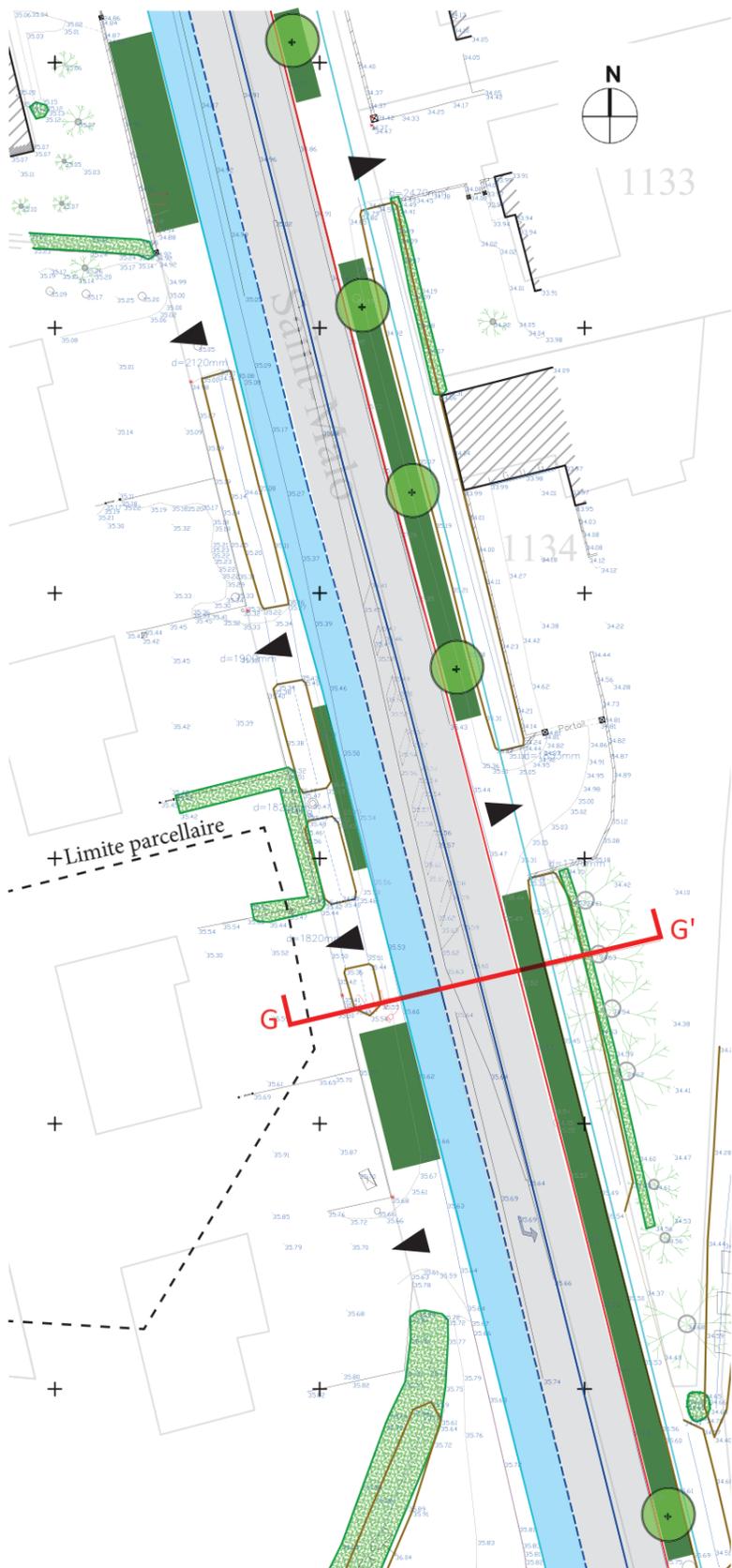
Passage piéton
Avec signalisation

Plateau surélevé
en résine
12m de long
7.50m de large
+ signalisation

Échelle : 1/500e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 2 : RUE DE LA LIBERTÉ - CENTRE



Échelle : 1/500e

- Existant**
- RD 73 :
 - Fil d'eau Est conservé
 - Fil d'eau Ouest projet
 - Espaces privatifs végétalisés
 - Accès aux habitations
 - Fossés
- Projet**
- Liaison douce = 2.50m largeur
 - Bandes plantées
 - Plantation d'arbres d'alignement

Interventions :

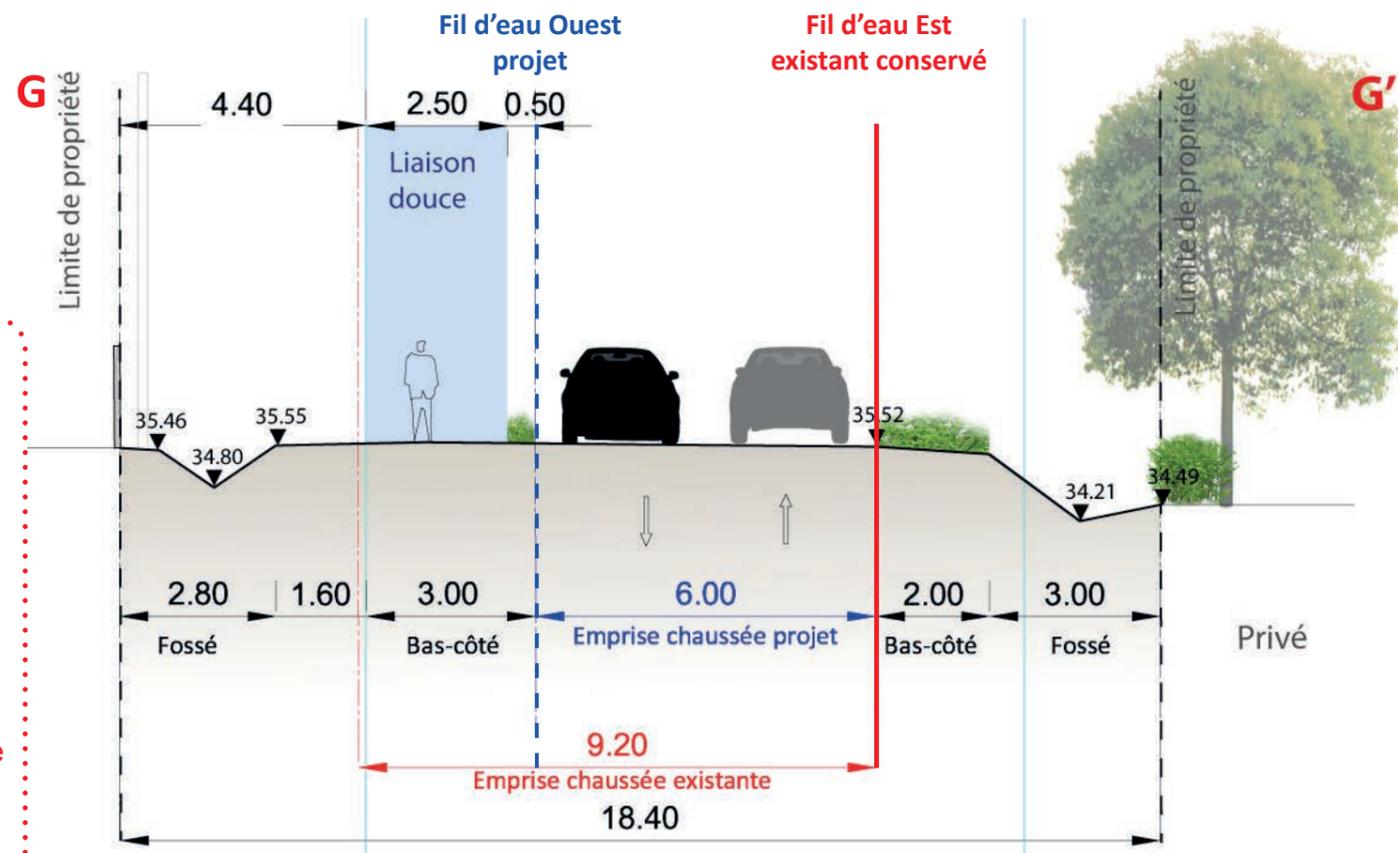
- Mise en place liaison douce en enrobé avec bordure
- 105ml de bandes plantées (de part et d'autre de la chaussée)
- Plantation 5 arbres
- Suppression du tourne à gauche : la chaussée passe à 6.00m

COUPE GG' : LA COSTARDAIS



Fossé

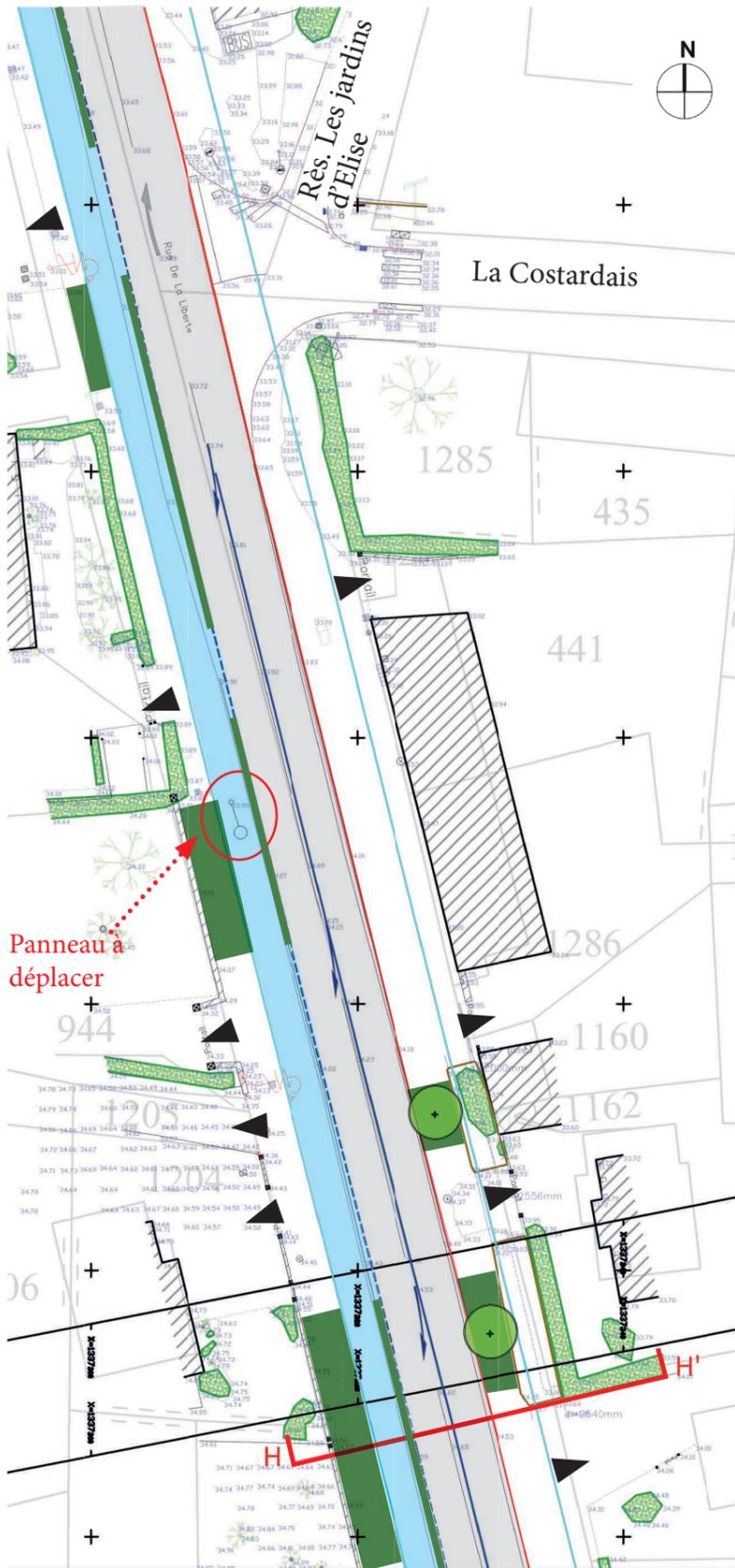
Fossé



Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 3 : RUE DE LA LIBERTÉ - NORD



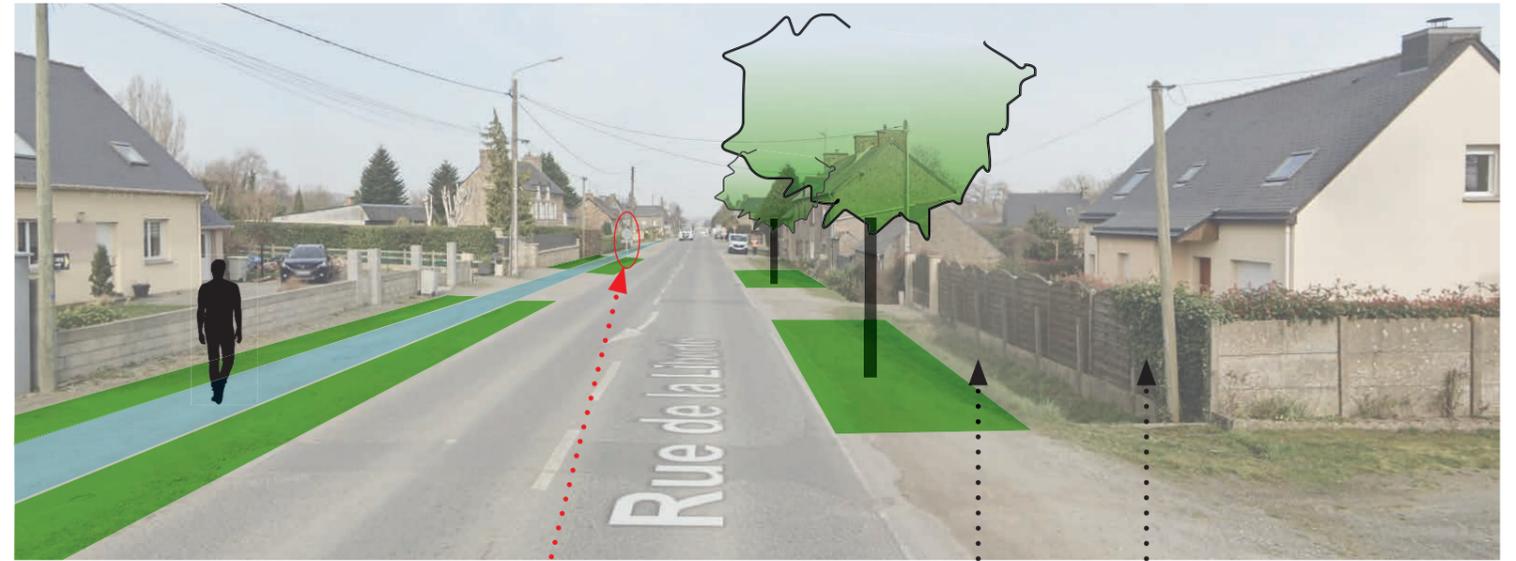
- Existant**
- RD 73 :
 - Fil d'eau Est conservé
 - Fil d'eau Ouest projet
 - Espaces privés végétalisés
 - Accès aux habitations
 - Fossé
- Projet**
- Liaison douce = 2.50m largeur
 - Bandes plantées
 - Plantation d'arbres d'alignement

Interventions :

- 60ml de bandes plantées (x2) sur trottoir ouest / 75ml de bandes plantées sur trottoir est
- +2 arbres plantés
- 1 panneau à déplacer

Échelle : 1/500e

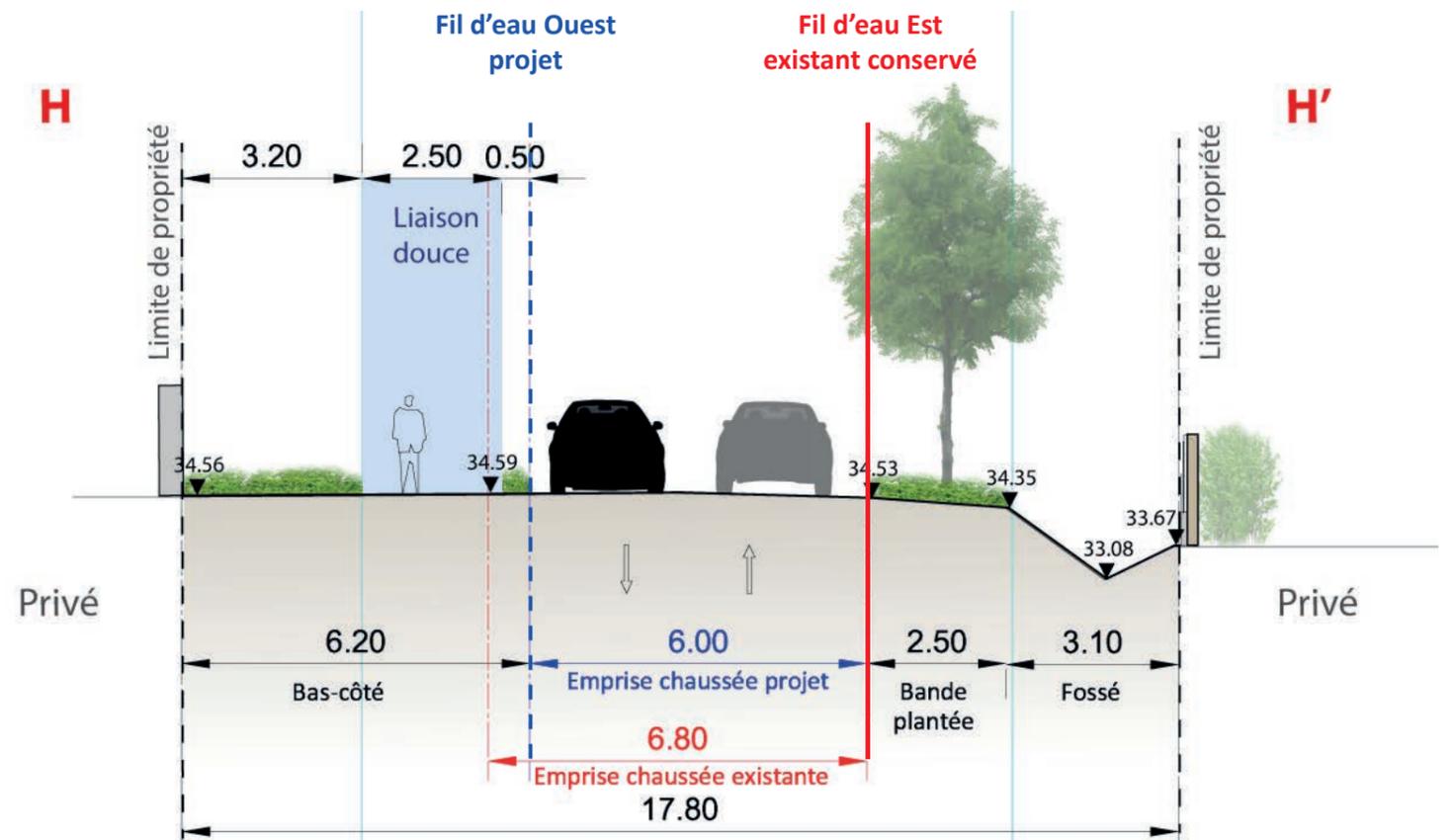
COUPE HH' : RUE DE LA LIBERTÉ



Panneau à déplacer

Fossé

Clôture béton + claustra bois



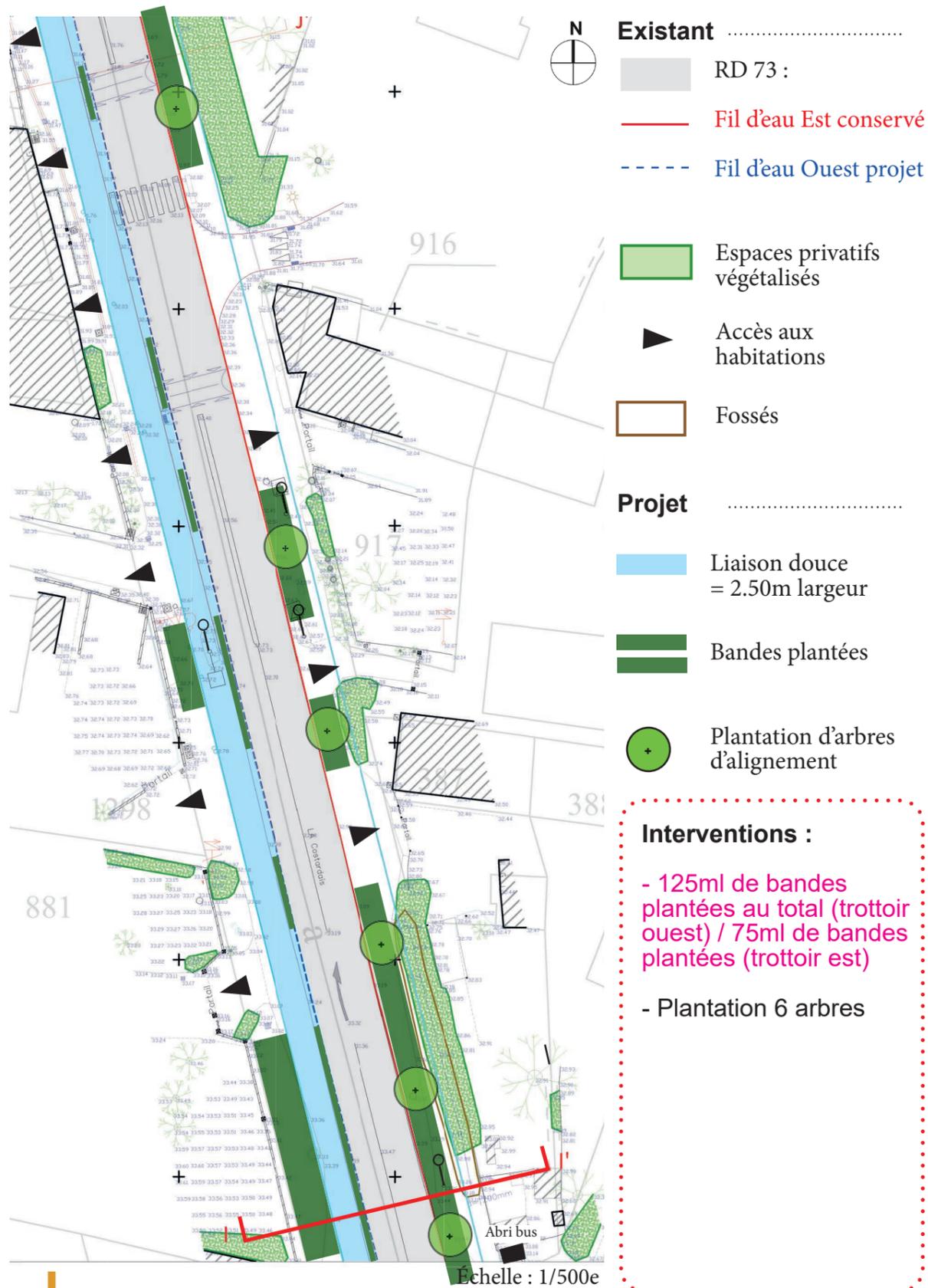
Privé

Privé

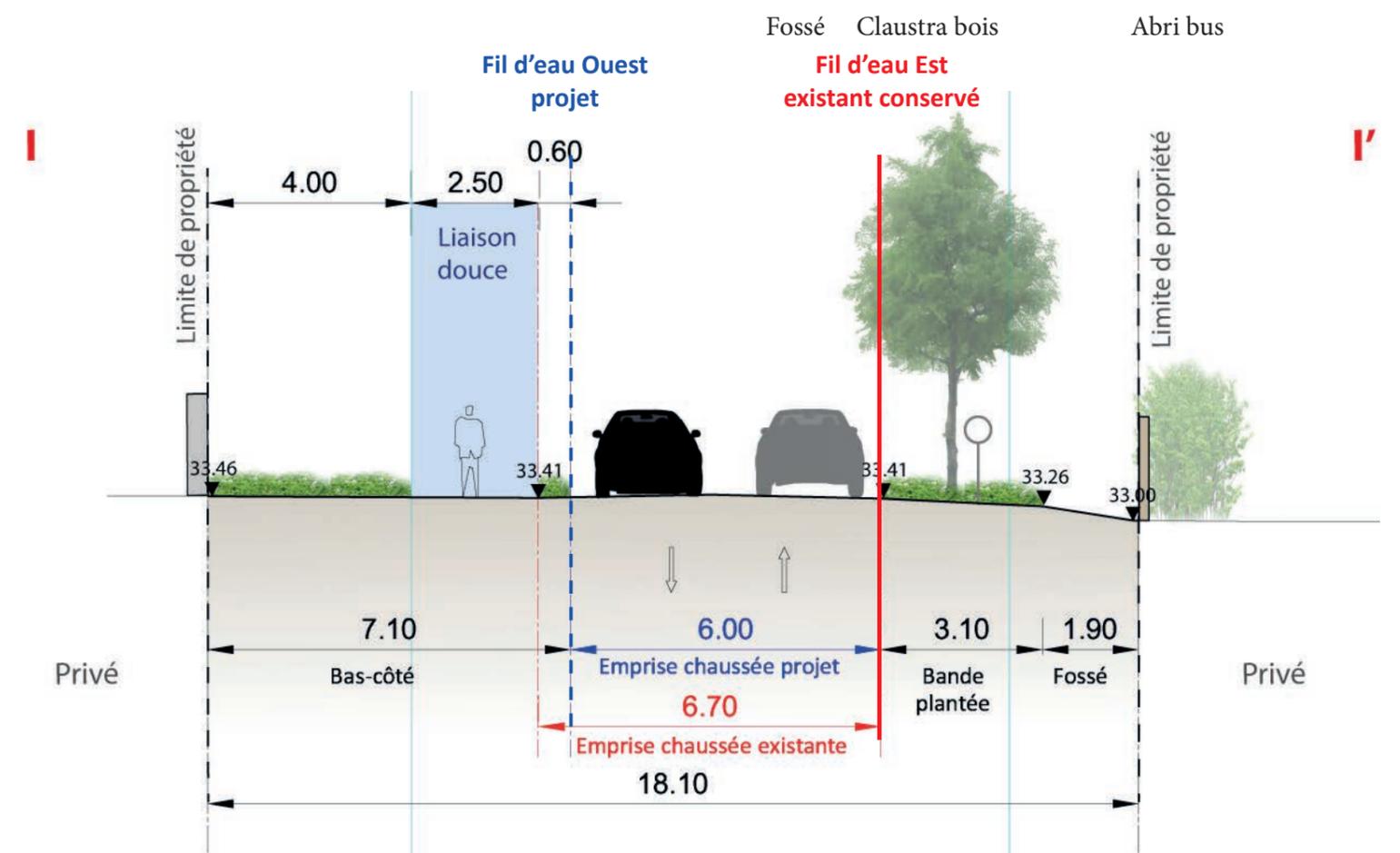
Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 3 : RUE DE LA LIBERTÉ - NORD



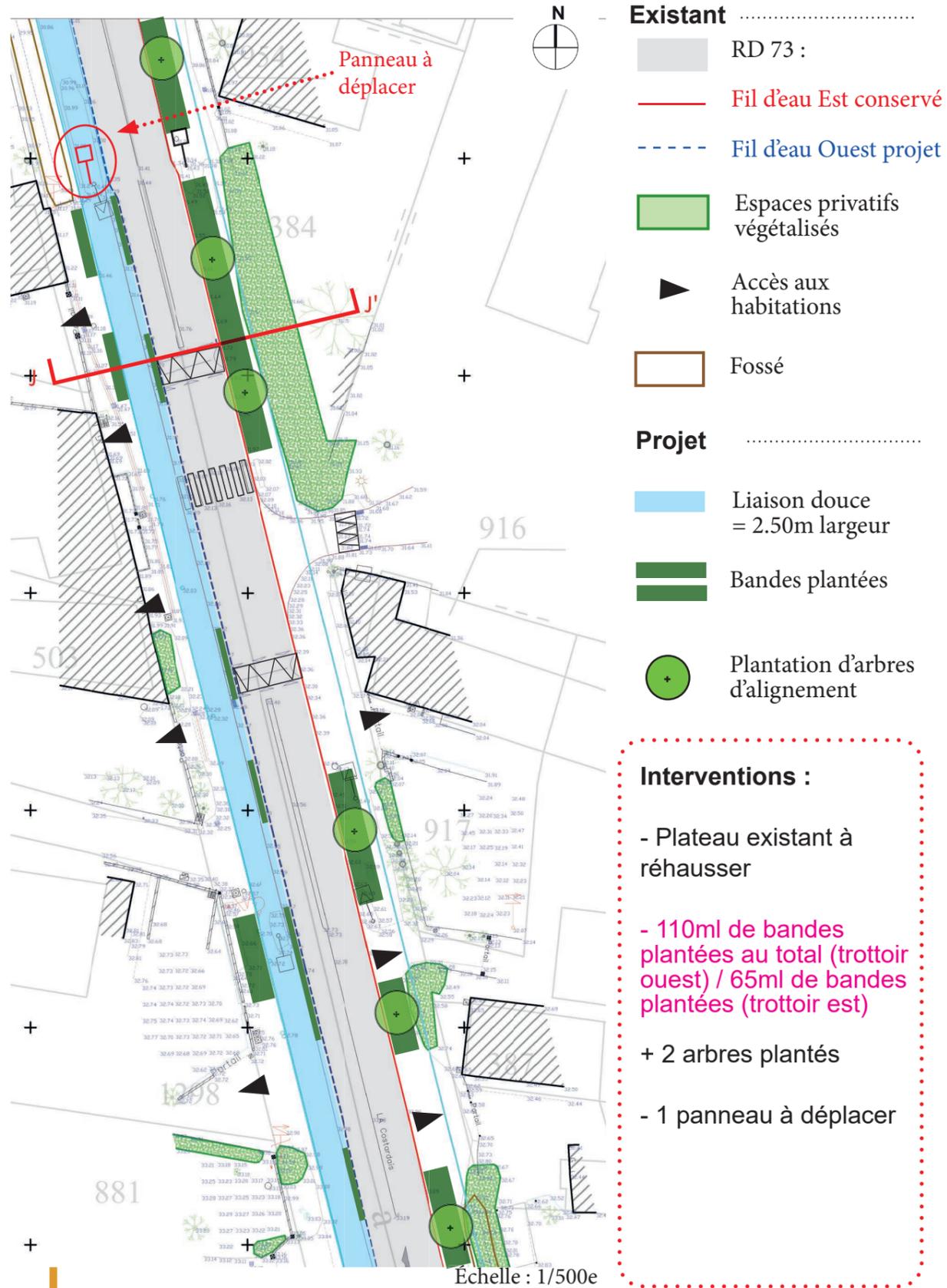
COUPE II' : LA COSTARDAIS



Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

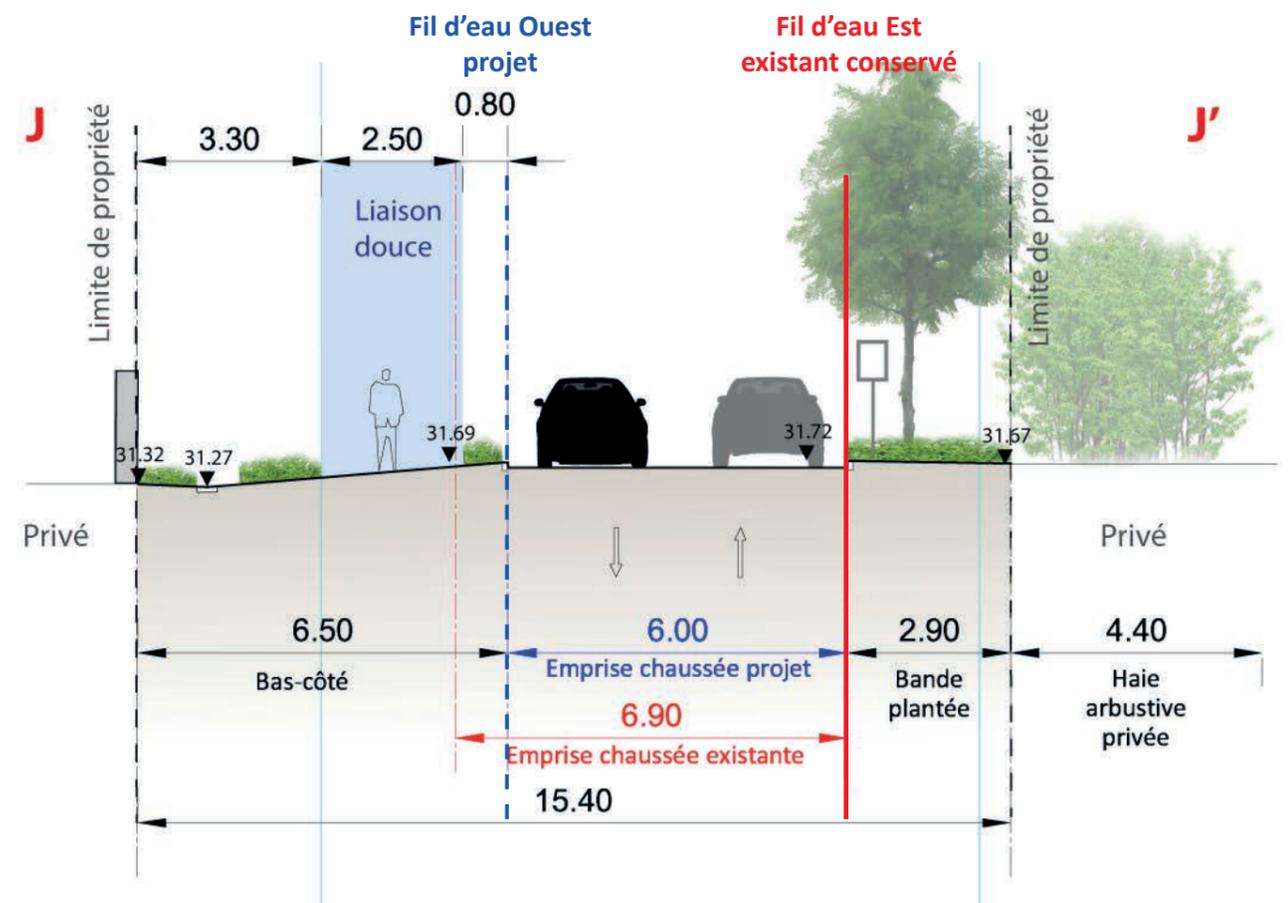
SECTEUR 3 : RUE DE LA LIBERTÉ - NORD



COUPE JJ' : LA COSTARDAIS



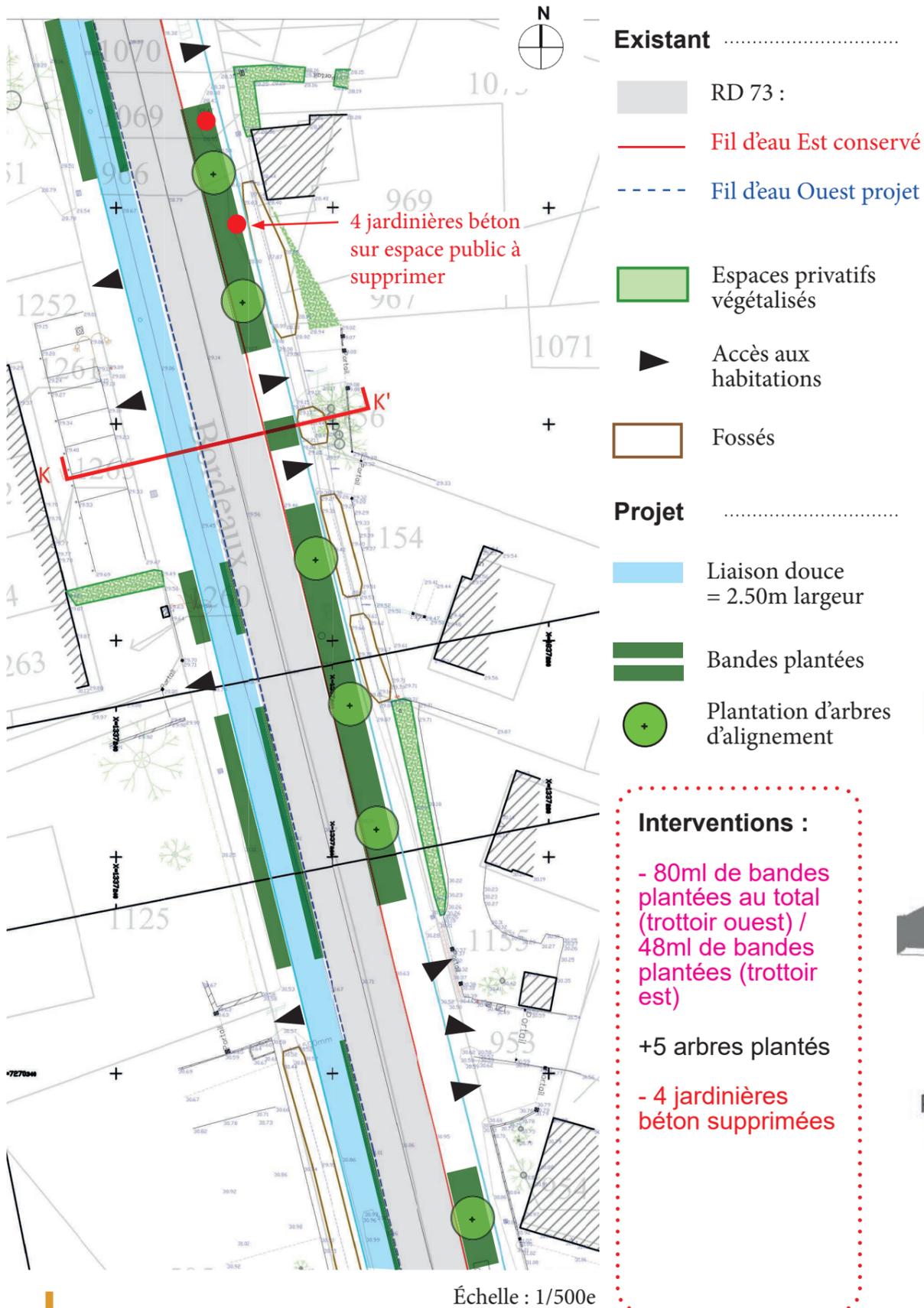
Large haie de thuyas



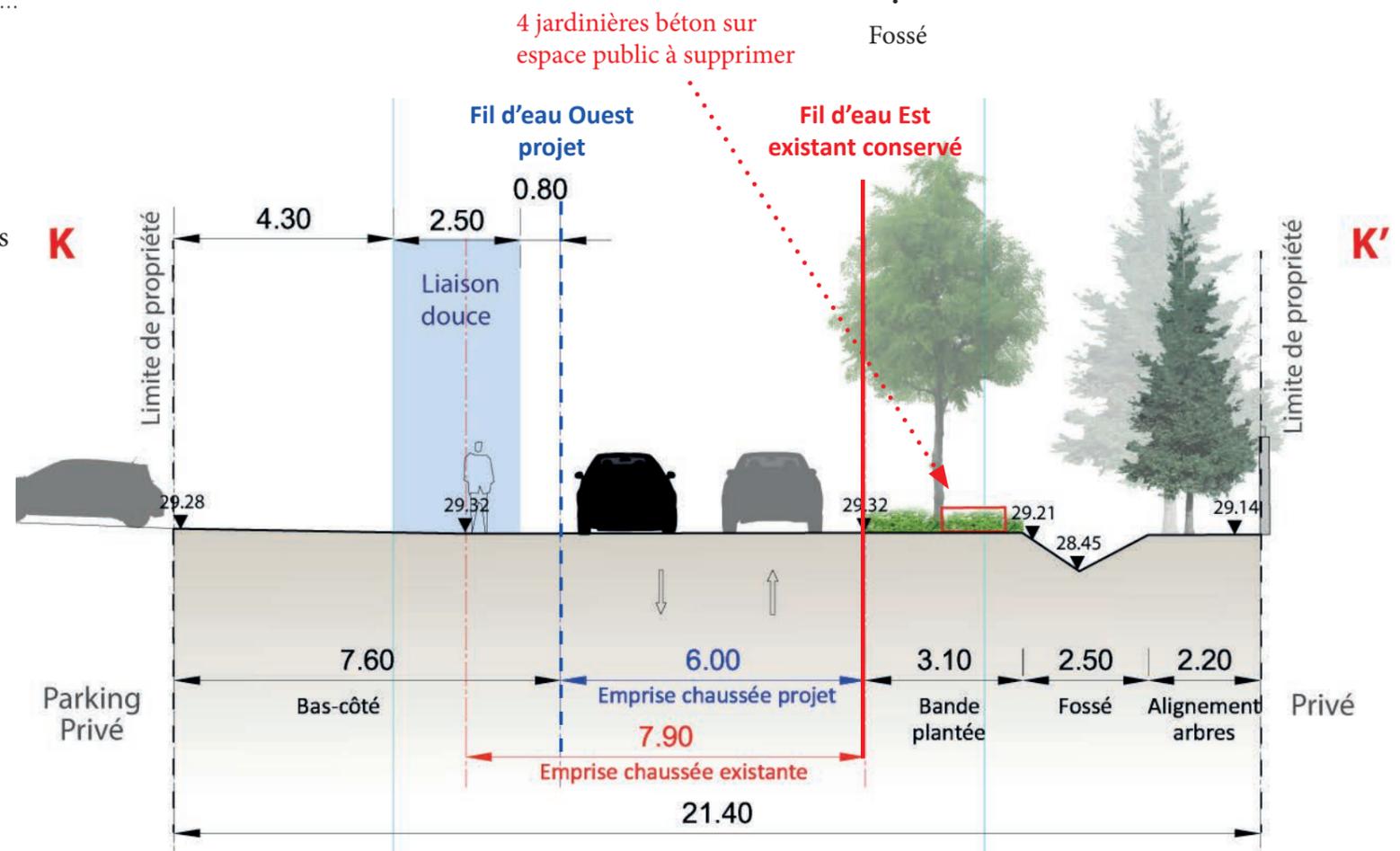
Coupe projet - Echelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 4 : RUE DE LA LIBERTÉ - LA GARE



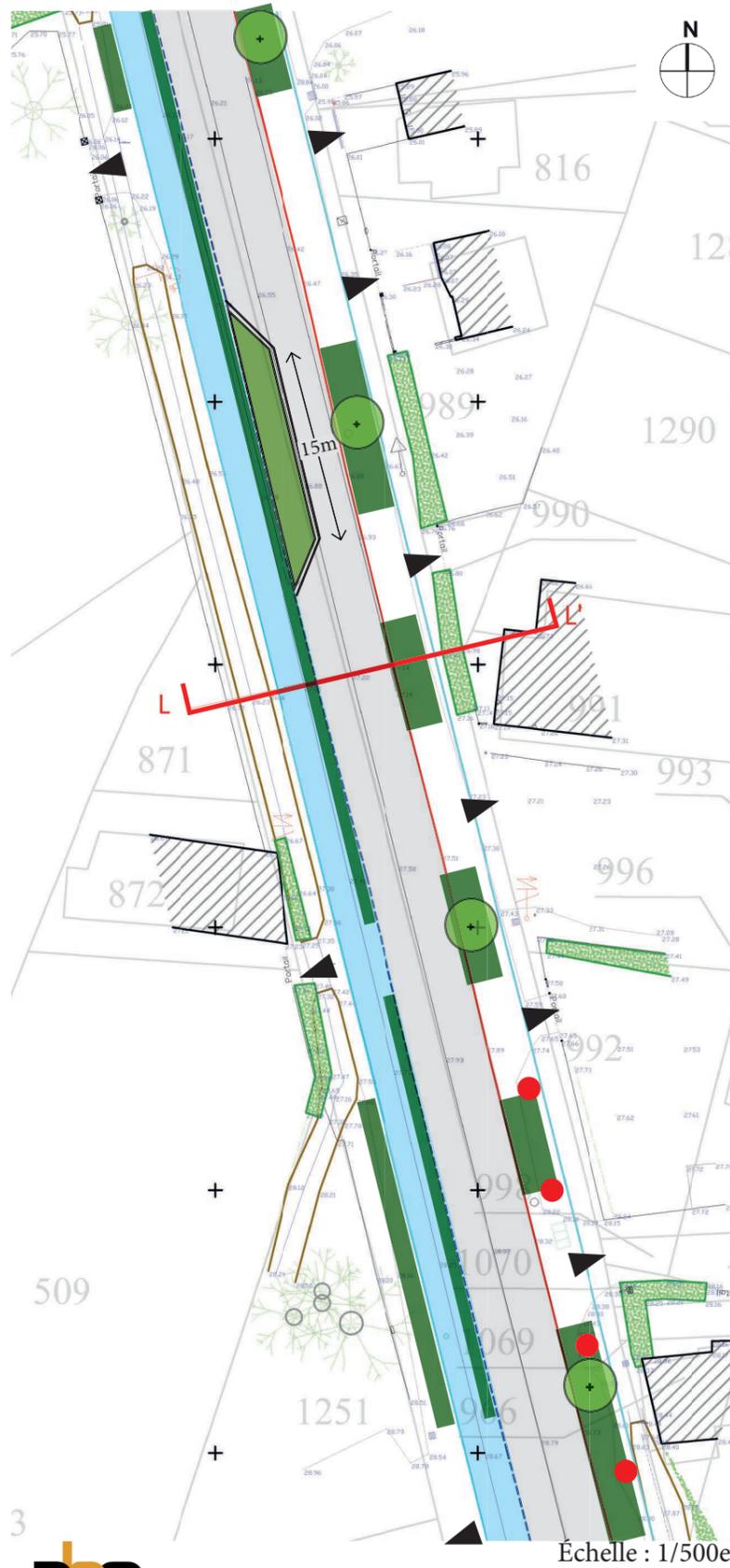
COUPE KK' : LA COSTARDAIS



Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

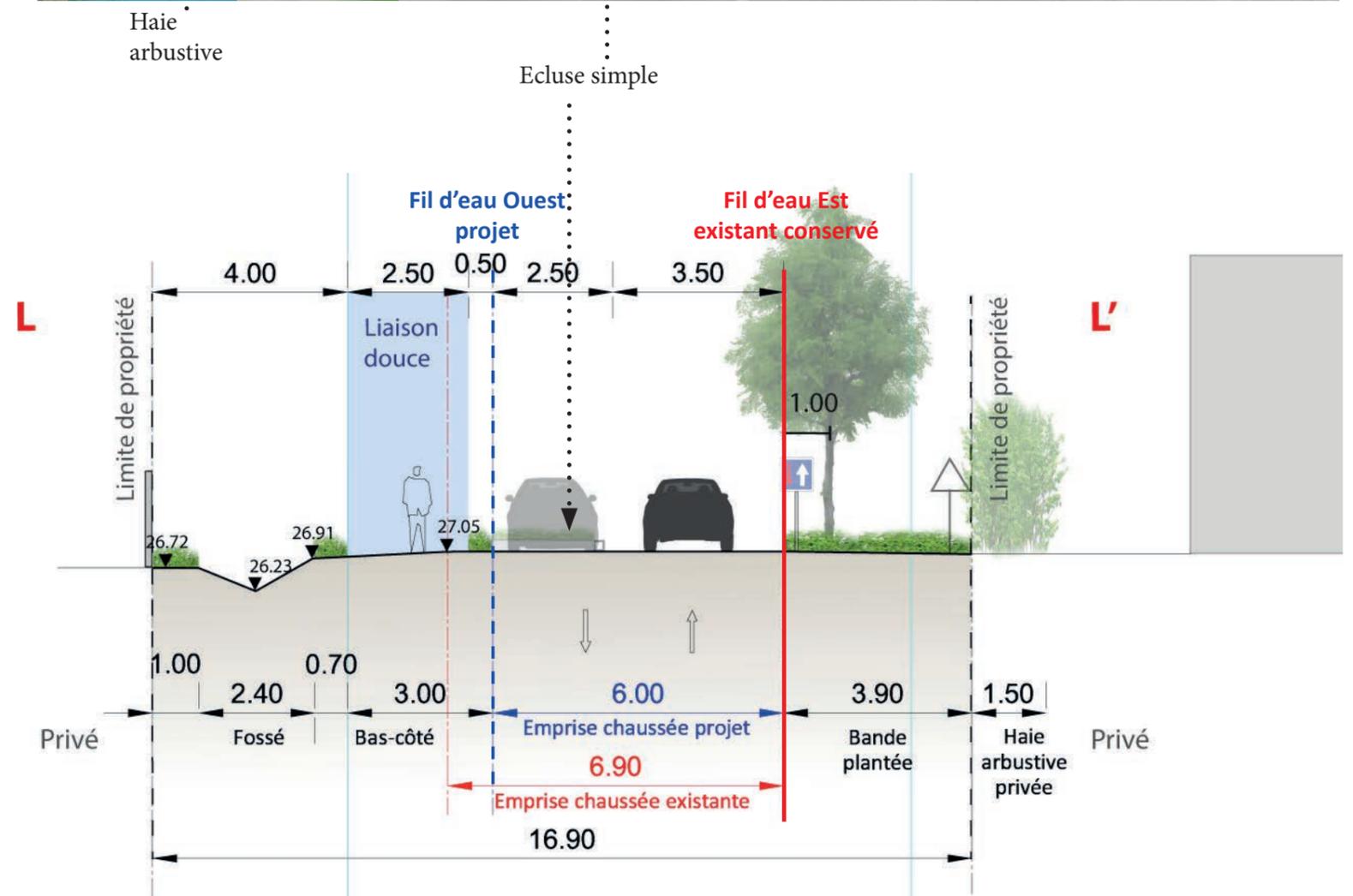
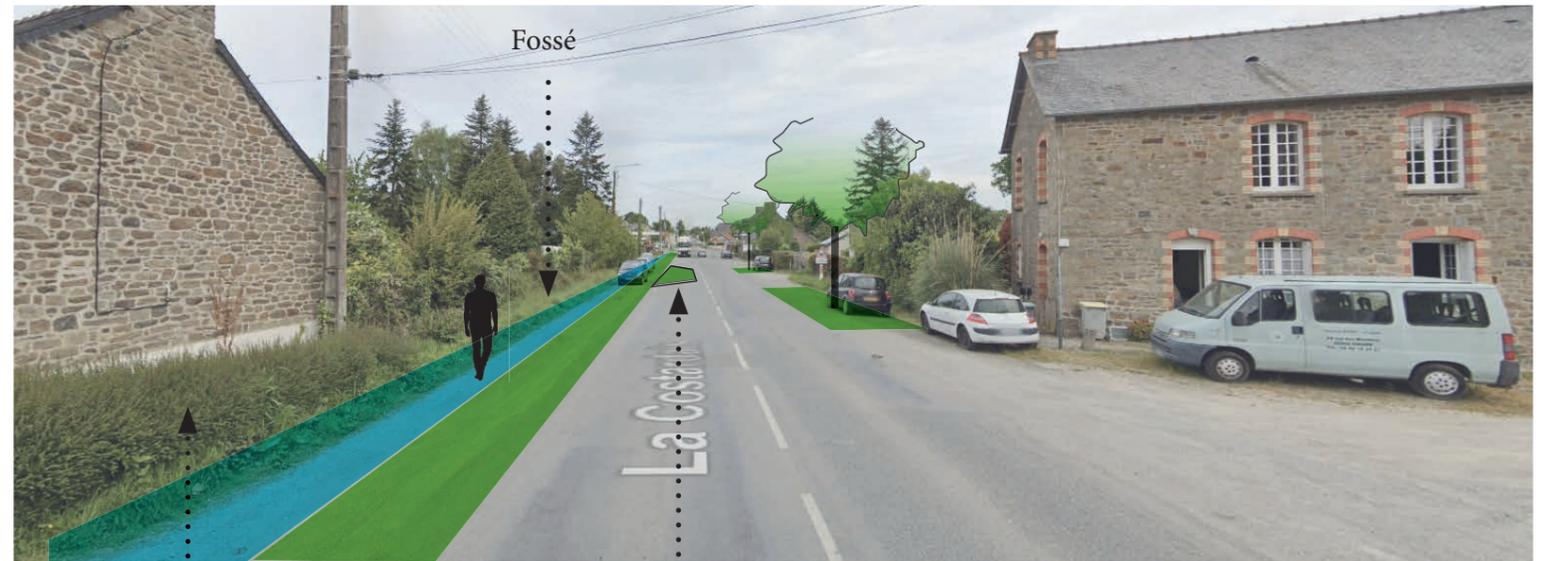
SECTEUR 4 : RUE DE LA LIBERTÉ - LA GARE



- Existant**
- RD 73 :
 - Fil d'eau Est conservé
 - Fil d'eau Ouest projet
 - Espaces privatifs végétalisés
 - Accès aux habitations
 - Fossé
- Projet**
- Liaison douce = 2.50m largeur
 - Bandes plantées
 - Plantation d'arbres d'alignement

- Interventions :**
- Ecluse simple longueur : 20m / largeur : 2.50m
 - 30ml de bandes plantées (trottoir est) 150ml (trottoir ouest)
 - + 3 arbres plantés

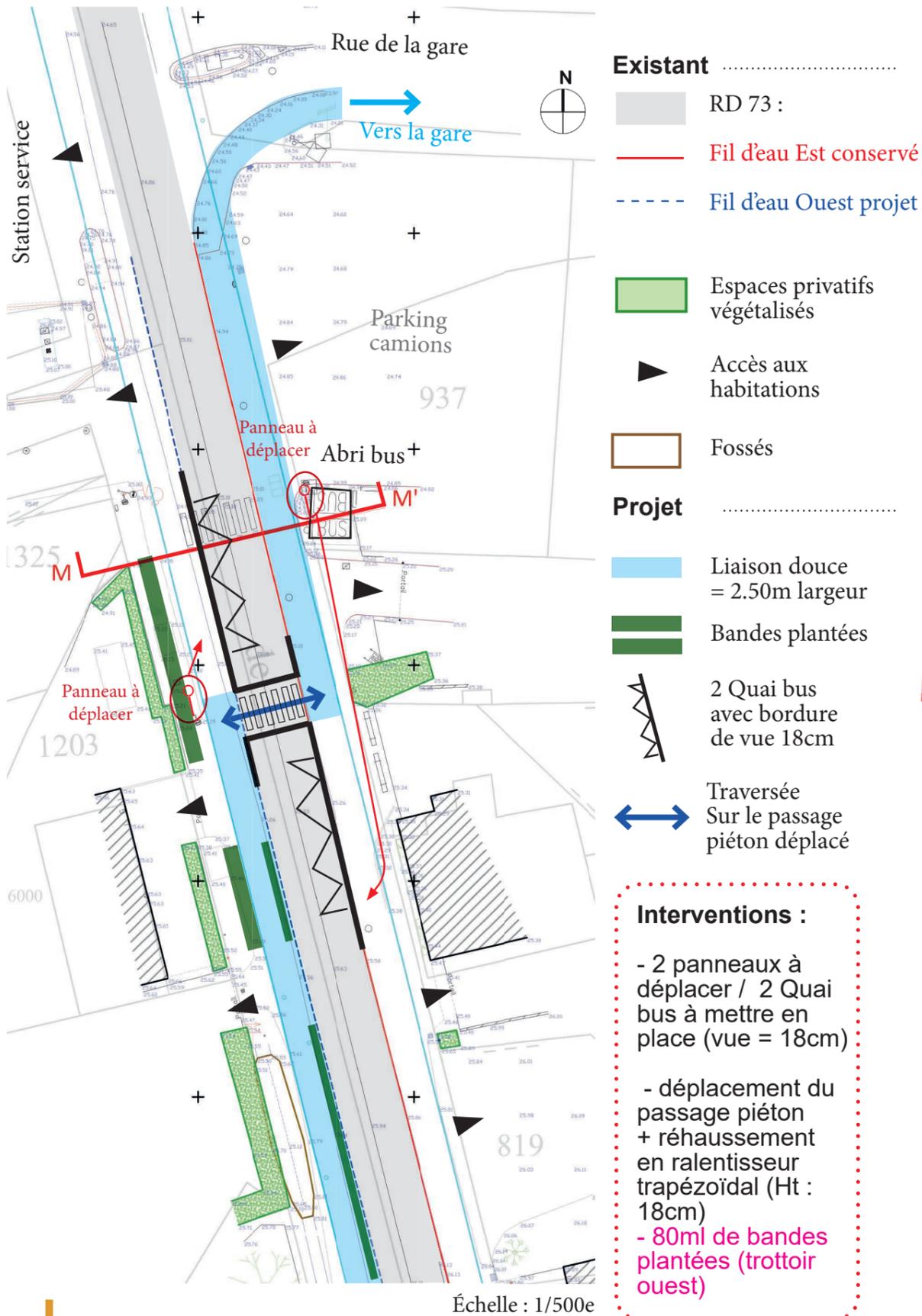
COUPE LL' : LA COSTARDAIS



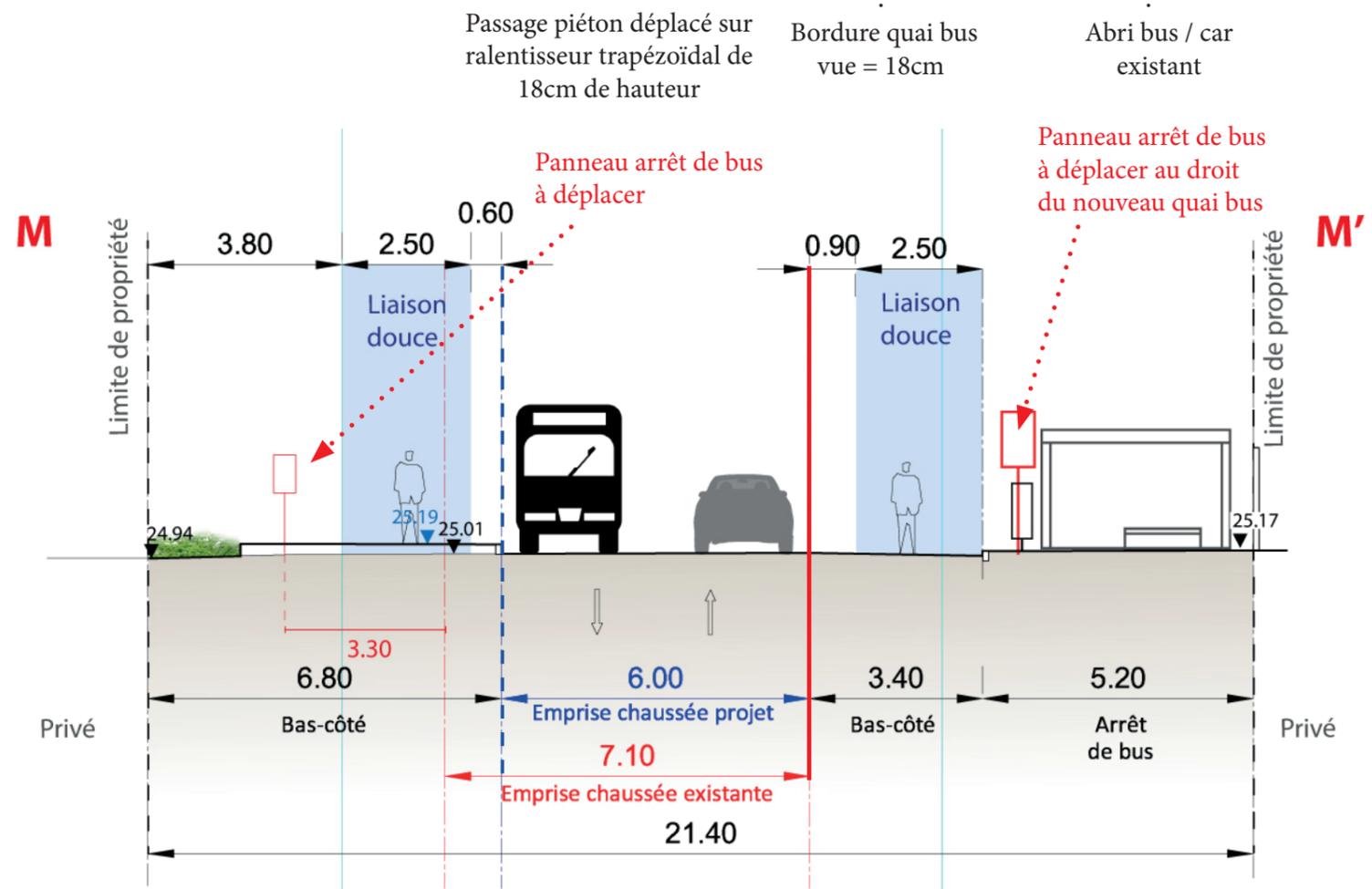
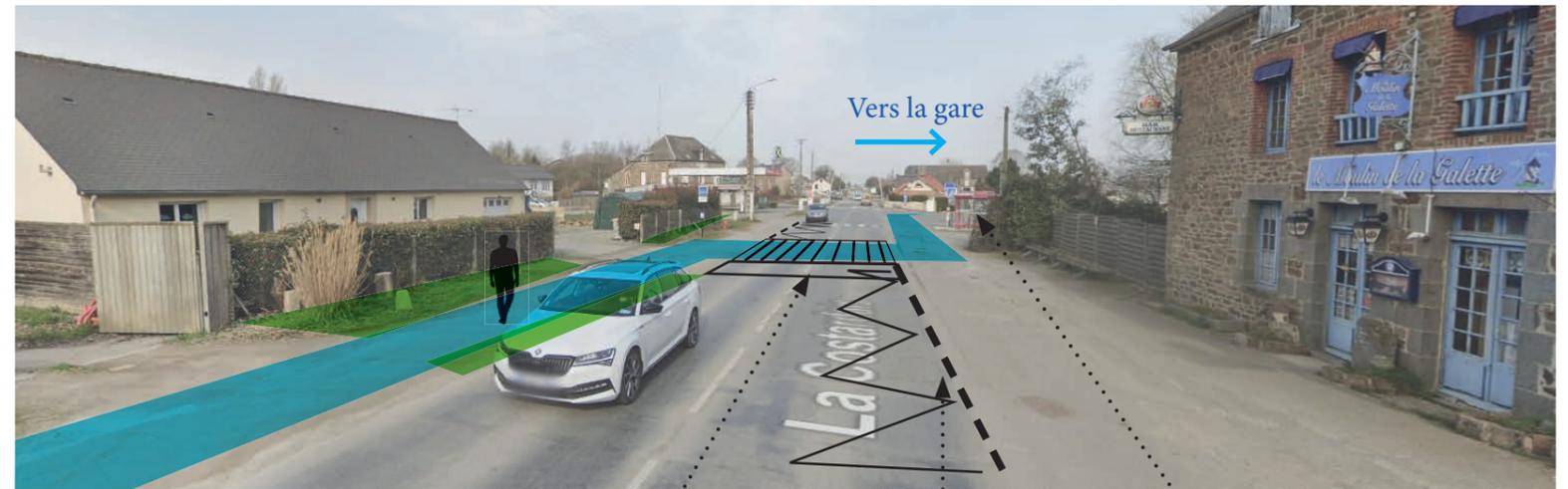
Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 4 : RUE DE LA LIBERTÉ - LA GARE



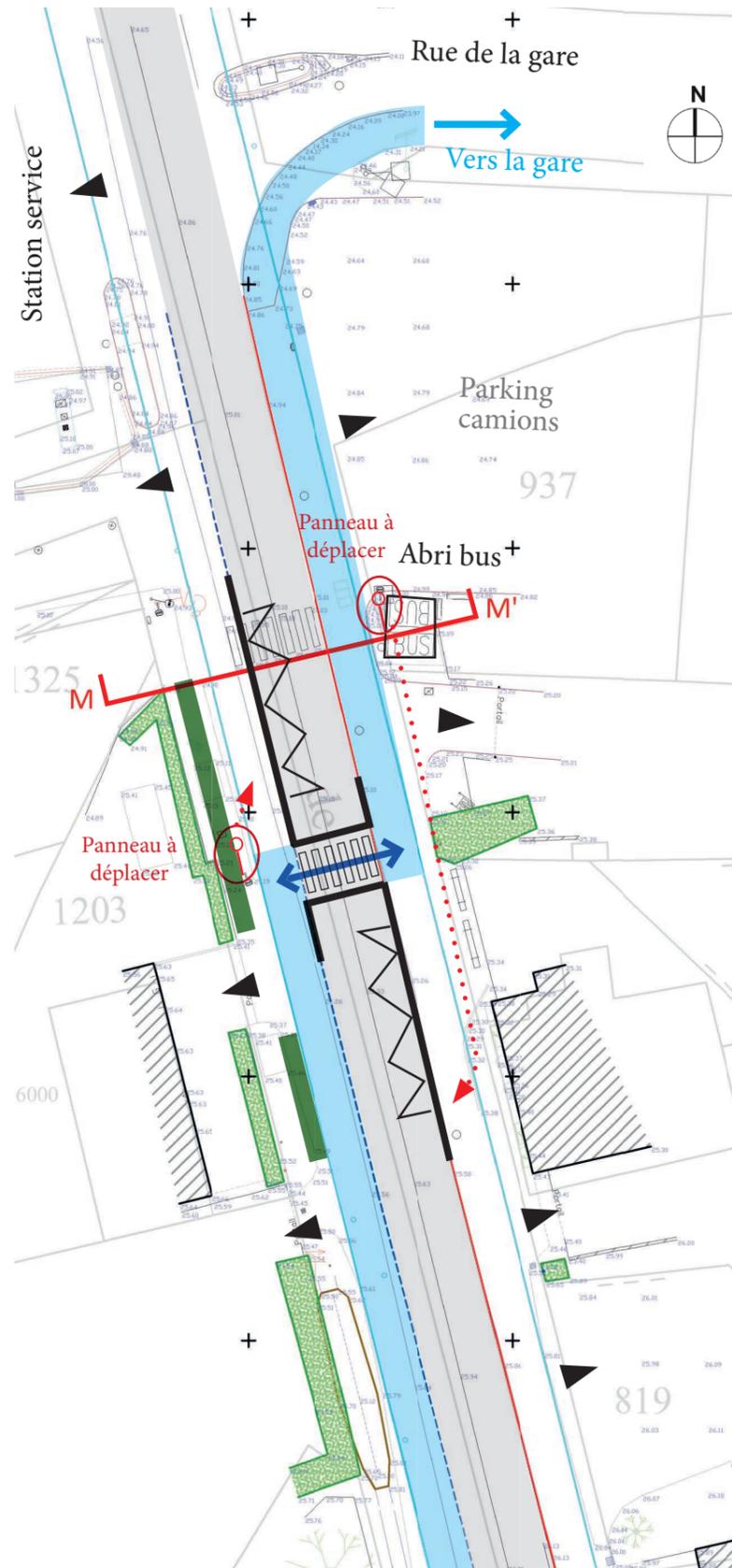
COUPE MM' : VERS LA GARE



Coupe projet - Échelle : 1/125e

DÉCOUPAGE EN SECTEURS

SECTEUR 4 : RUE DE LA LIBERTÉ - LA GARE



Échelle : 1/500e

Existant

- RD 73 :
- Fil d'eau Est conservé
- Fil d'eau Ouest projet

- Espaces privatifs végétalisés
- Accès aux habitations

- Fossés

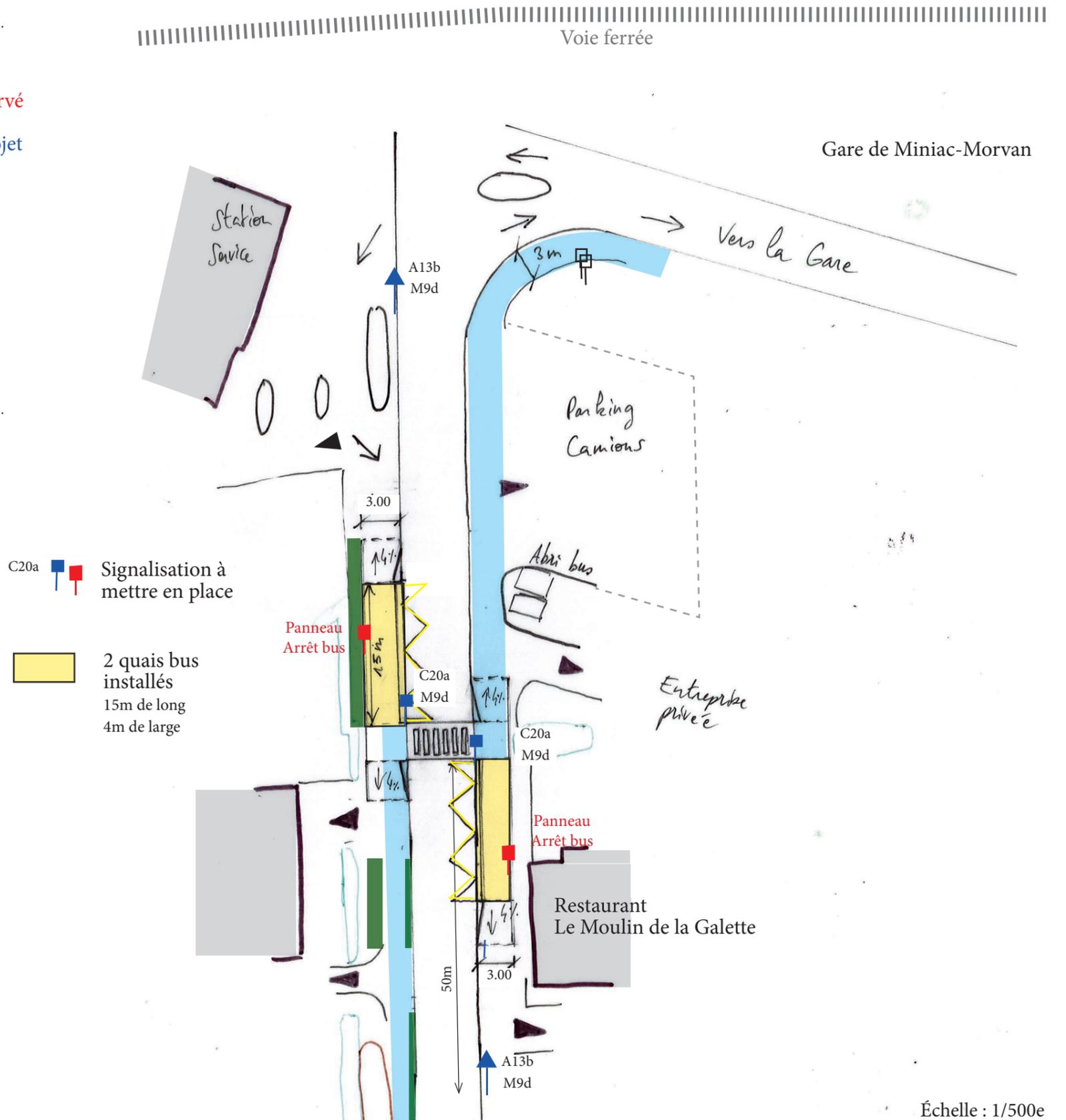
Projet

- Liaison douce = 2.50m largeur
- Bandes plantées
- 2 Quai bus avec bordure de vue 18cm
- Traversée Sur le passage piéton déplacé

Interventions :

- 2 panneaux à déplacer / 2 Quai bus à mettre en place (vue = 18cm)
- déplacement du passage piéton + réhaussement en ralentisseur trapézoïdal (Ht : 18cm)
- 80ml de bandes plantées (trottoir ouest)

INTERSECTION 3 : VERS LA GARE



Échelle : 1/500e

SCHÉMA DES AMÉNAGEMENTS DANS LES INTERSECTIONS

Schéma d'une écluse simple avec rétrécissement latéral et côtes minimales à respecter

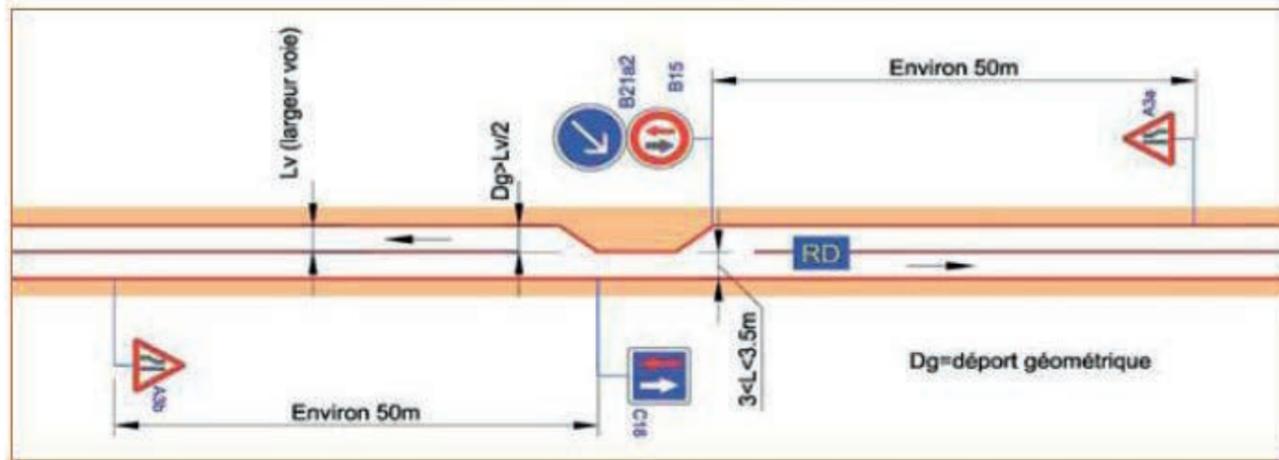
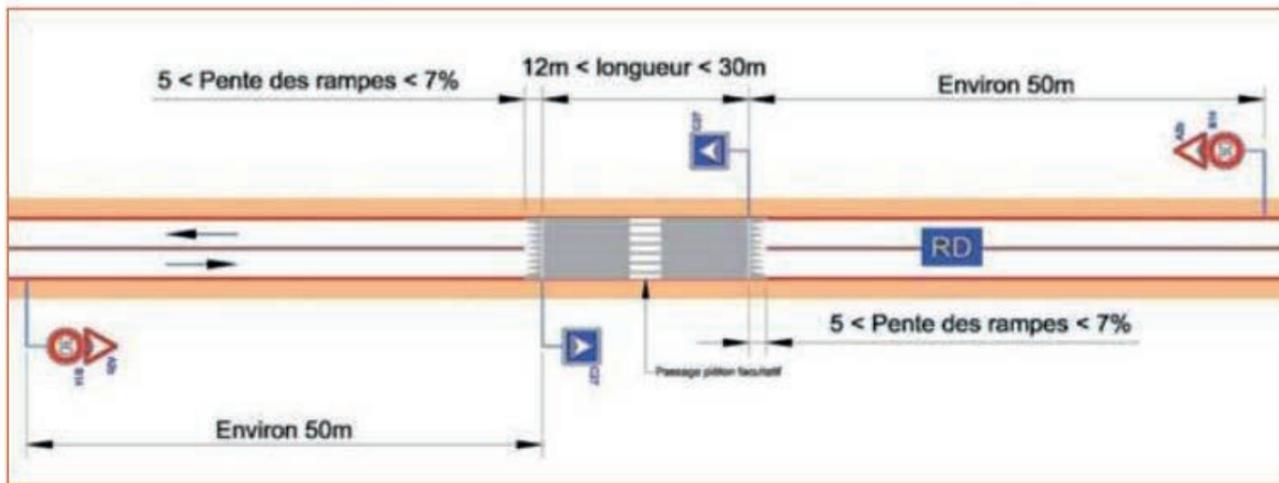
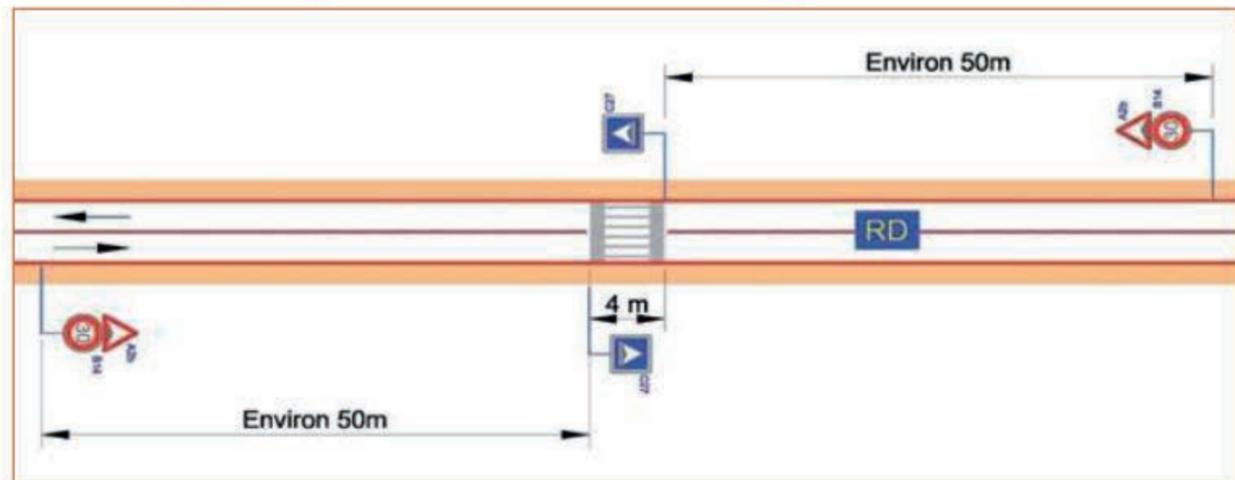


Schéma d'un plateau surélevé et côtes minimales à respecter



Exemple d'implantation d'un ralentisseur trapézoïdal sur chaussée



Signaux de danger - type A



Signaux d'indication - type C



Signaux complémentaires - type C



Signaux d'obligation - type B



Signaux d'interdiction - type B



Signaux d'intersection et de priorité - type AB



Source : Guide des aménagements de sécurité en agglomération, département du Loiret (45), 2017